

IN TRANZIT



25th anniversary
Nijman/Zeetank Poland



W bieżącym numerze

- >> 25-lecie obecności Nijman/Zeetank w Polsce
- >> Ciekły gaz ziemny (LNG): paliwo przyszłości
- >> Wizja bezpieczniejszej przyszłości
- >> Szeroka perspektywa bezpieczeństwa w miejscu pracy
- >> Nowe ciężarówki na LNG



Kryzys finansowy w latach 2008/2009 i jego następstwa są wciąż żywe w naszej pamięci. Obecny kryzys związany z COVID-19 ma zupełnie inną skalę i charakter: zagraża zdrowiu ludzi i ma poważne negatywne konsekwencje dla firm i ich pracowników. Kilka razy dziennie media donoszą o najnowszych wydarzeniach związanych z pandemią. Skupianie się na tym temacie w niniejszej przedmowie nie ma zatem większego sensu.

Zrównoważony rozwój w logistyce przybiera wiele form, takich jak panele słoneczne na dachach magazynów, pojazdy Eco-Combi lub LHV (dłuższe i cięższe pojazdy), dystrybucja energii elektrycznej w miastach oraz ciężarówki na ciekły gaz ziemny (LNG). Już w 2017 roku zainstalowaliśmy panele słoneczne na dachu naszego magazynu w Spijkenisse. Średni roczny uzysk energii przekracza 200 MWh (w bieżącym roku wygenerowaliśmy już 173,5 MWh). Każdego roku przez kilka miesięcy przesyłamy energię elektryczną z powrotem do sieci publicznej. Pojazdy Eco-Combi i LHV nie są jeszcze dopuszczone do użytku w całej Europie. Nie posiadamy ciężarówek elektrycznych, ponieważ nie prowadzimy dystrybucji miejskiej. W tym roku w Spijkenisse rozpoczęliśmy eksploatację dwóch pierwszych ciężarówek zasilanych ciekłym gazem, co pozwoliło obniżyć emisję CO₂. Wrócimy do tego tematu w dalszej części magazynu. Obecnie analizujemy, czy pojazdy ciężarowe zasilane LNG mogą być używane w naszych zakładach w Wielkiej Brytanii i Polsce.

Najlepszym i najtrudniejszym aspektem naszej pracy jest podejmowanie wspólnych działań z klientami. Celem jest wzajemne dostosowanie się, aby opracować wydajne, wysoko jakościowe i zrównoważone procesy logistyczne. Nasze liczne zakłady pracują nad tymi procesami z różnymi klientami. Choć proces ten bywa długotrwały ze względu na swoją złożoność, opracowanie czegoś, co pomaga poprawić wydajność i jakość, z troską o zrównoważony rozwój, jest zawsze niezwykle ciekawym doświadczeniem. Aktualne ograniczenia w podróżowaniu mogą utrudniać komunikację, ale wystarczy nieco kreatywności, aby znaleźć rozwiązanie.

W wielu częściach Europy lato było bardzo upalne. Niestety, w niektórych częściach świata to ludzie sprawiali, że robiło się gorąco. Dosłownie – podpalając lasy – i w przenośni, przez skrajne nieporozumienia wyrażane słownie i nie tylko. Na poziomie mikro wszyscy mamy własne wyzwania do pokonania. Miejmy nadzieję, że wkrótce ten trudny okres zostanie daleko za nami.

Z najlepszymi życzeniami dla Was i Waszych bliskich. <<



Kees van Noordt
Dyrektor Generalny

Spis treści

- 3** | 25-lecie obecności Nijman/Zeetank w Polsce
Przemyslenia i spojrzenie w przyszłość dyrektora Michała Słuchockiego.
- 5** | Ciekły gaz ziemny (LNG): paliwo przyszłości
Cryogas M&T Poland sprzedaje i dystrybuje LNG, a także buduje stacje LNG.
- 8** | Wizja bezpieczniejszej przyszłości w Nijman/Zeetank
Rygory bezpieczeństwa wobec kierowców i pojazdów ciężarowych są stale zaostrzane.
- 10** | Szeroka perspektywa bezpieczeństwa w miejscu pracy
Wszystkie lokalizacje Nijman/Zeetank przeszły na normę bezpieczeństwa w miejscu pracy ISO 45001.
- 11** | Nowe pojazdy ciężarowe na LNG są już w użytku
Dzięki nowym ciężarówkom na LNG Nijman/Zeetank znacznie zredukuje emisję CO₂.

25-lecie obecności Nijman/Zeetank w Polsce

W połowie tego roku minęło 25 lat od powstania oddziału firmy Nijman/Zeetank International Transport Sp. z o.o. w Polsce. Od początku działalności siedziba firmy zlokalizowana była w Sandomierzu i jest tu nadal.

WWW.NIJMAN-ZEETANK.COM

Pierwsi pracownicy byli przyjęci do pracy w maju i czerwcu 1995r. Stan załogi na 30 czerwca 1995r. wyniósł 53 pracowników w tym 6 pracowników biura, 17 pracowników magazynu, 28 kierowców i 2 mechaników.

Początkowo siedziba firmy mieściła się w tymczasowym baraku ale od roku 1999 możemy pochwalić się budynkiem biurowo-warsztatowym z myjnią postawionym na naszym terenie, parkingiem dla floty samochodowej oraz stacją paliw.

Działalność swoją firma Nijman/Zeetank

rozpoczęła od transportu szkła i załadunku naczepek w magazynie naszego klienta NSG Pilkington Poland (wcześniej Pilkington Polska). Zaczynaliśmy z taborem 25 ciągników siodłowych, 25 specjalistycznych naczepek typu innenlander do transportu szkła oraz 27 naczepek plandekowych. Już w 1997 roku firma rozwinęła swoją działalność o transport paliw i gazu, a w roku 2000 rozszerzyliśmy prowadzoną działalność magazynową o usługi w zakresie kompleksowej obsługi magazynu szkła. W roku 2006 rozpoczęliśmy transporty gazu LNG z Rosji do Polski, które kontynuujemy do dnia dzisiejszego. Rozwijamy też

transport chemii w tank kontenerach dla wielu europejskich klientów.

Przez minione 25 lat firma Nijman/Zeetank znacząco się powiększyła i obecnie zatrudniamy ponad 500 osób na terenie całej Polski. Dysponujemy taborem ponad 120 ciągników siodłowych, 130 naczepek i cystern oraz 80 różnego rodzaju specjalistycznego sprzętu do obsługi magazynów.

Współpracujemy z Klientami, dla których istotną wartością jest wysoka jakość naszych usług i wychodzenie z różnego rodzaju inicjatywami przynoszącymi



Większość pracowników biura polskiego oddziału Nijman/Zetank.

poprawę bezpieczeństwa i warunków pracy oraz wspomagającymi rozwój biznesu.

Dlatego chciałbym podziękować naszym Klientom, że przez minione lata byli i nadal są z nami, i że możemy wspólnie rozwijać nasze firmy wybierając najlepsze rozwiązania dla obu stron i dostosowując się do stale zmieniającej się rzeczywistości. Chcemy kontynuować naszą partnerską współpracę przez następne lata i przyczynić się naszymi inicjatywami oraz realnymi działaniami do wspólnego sukcesu na rynku.

Dziękuję także serdecznie wszystkim Pracownikom za lata współpracy, za

poświęcony czas, włożony trud oraz osobiste zaangażowanie w rozwój naszej firmy. Wszystkim pracownikom, którzy w tym roku obchodzą jubileusz 25 lat pracy w naszej firmie – a jest to 19 osób - serdecznie gratuluję i składam wyrazy uznania za wykonaną pracę na rzecz rozwoju firmy Nijman/Zetank.

Czas obchodów 25-lecia przypadł w okresie pandemii wirusa Covid-19, który ciągle jest niebezpieczny dla większości z nas dlatego nie mogliśmy uroczystie świętować ćwierćwiecza naszej działalności. Szczególnie w tym czasie warto zadbać o stan własnego zdrowia i nabierać odporności przed zbliżającym się okresem jesienno-zimowym. Cieszy-

my się jednak, że firma istnieje na polskim rynku od 25 lat, ciągle się rozwija i doskonali, potrafi sprostać zmieniającym się wymaganiom Klientów oraz dawać Pracownikom stabilne zatrudnienie.

Dziękując za wspólnie przepracowane lata życzę Klientom spełniającej ich oczekiwania, owocnej współpracy na przyszłość, a każdemu Pracownikowi - dalszej bezpiecznej i przynoszącej satysfakcję pracy w zespole Nijman/Zetank. <<

Michał Słuchocki
Dyrektor

Ciekły gaz ziemny (LNG): paliwo przyszłości

Firma Cryogas M&T Poland zajmuje się sprzedażą i dystrybucją gazu LNG - skroplonego gazu ziemnego. Ponadto projektuje i buduje stacje LNG dla przemysłu oraz transportu. Słowem, oferuje skroplony metan i wszystko, co niezbędne, aby go używać.

Stosowanie skroplonego gazu ziemnego przyczynia się do redukcji emisji szkodliwych spalin i jest korzystne z punktu widzenia ekonomicznego. Gaz jest „tani i czysty”. Używa się go w procesach technologicznych, skojarzonej produkcji energii elektrycznej i ciepła (tzw. wysokosprawna kogeneracja), do celów stricte grzewczych oraz od niedawna w transporcie. Duże nadzieje budzi zwłaszcza w przewozach drogowych. Gęstość energetyczna skroplonego gazu sprawia, że jest dogodną alternatywą dla oleju napędowego i benzyn. Zapewnia pojazdom wystarczający zasięg, aby mógł być wykorzystywany w dalekim transporcie. W przewozach dystrybucyjnych i przy innych zadaniach wykonywanych w miastach gaz ma również inną ważną zaletę: spalany jest w przeważającej większości przypadków w silnikach o zapłonie iskrowym, które pracują ciszej niż typowe w pojazdach użytkowych silniki Diesla. Ciche pojazdy lepiej nadają się do pracy w pobliżu ludzkich siedzib, zwłaszcza nocą.

Stosowanie LNG jest wspierane przez liczne inicjatywy podejmowane w ramach Unii Europejskiej i ma konkretny,

finansowy wymiar w postaci ulgowego myta w Niemczech dla pojazdów napędzanych gazem. Dlatego polscy przewoźnicy coraz chętniej inwestują w ciężarówki na LNG, a Cryogas zapewnia im paliwo wraz z infrastrukturą do tankowania.

>> Gaz i stacja

- Zaczęliśmy od dostaw gazu dla przemysłu w 2013 roku, w 2015 uzupełniliśmy ofertę o dostawy dla transportu drogowego, a od 2017 roku dostarczamy skroplony gaz do jednostek pływających po Morzu Bałtyckim – mówi



- Współpracujemy z firmą Nijman/Zeetank od kilku lat i w tym okresie zbudowaliśmy wzajemne zaufanie, które jest podstawą naszych kontaktów – mówi Karol Wieczorek, kierownik regionalny w dziale LNG i CNG dla transportu w firmie Cryogas.



Rynek paliw alternatywnych rozwija się, a LNG jest jednym z najwygodniejszych dla użytkownika przyzwyczajonego do tradycyjnych paliw, np. oleju napędowego.

Karol Wieczorek, kierownik regionalny w dziale LNG i CNG dla transportu. – To, co wyróżnia naszą firmę to własny dział techniczny. Dzięki niemu mamy pełne kompetencje do projektowania, budowy i eksploatacji infrastruktury towarzyszącej LNG, w tym stacji tankowania. Cryogas wspólnie z partnerem finalizuje budowę stacji tankowania LNG przy autostradzie A4. W Warszawie zaś z powodzeniem dostarcza CNG dla autobusów miejskich i lokalnej dystrybucji.

Zapotrzebowanie na skroplony gaz w przemyśle rozwija się równomiernie na terenie całej Polski. Inaczej jest w transporcie. LNG jako paliwo do pojazdów pojawia się w pierwszej kolejności w dużych miastach oraz wzdłuż szlaków tranzytowych biegnących na zachód.

- Nasz główny obszar działalności obejmuje Polskę i państwa bałtyckie, a

od niedawna również Czechy i Słowację. Nasze cysterny transportujące LNG są w ciągłym ruchu – mówi Karol Wieczorek.

>> **Bezpieczny mróz**

Skroplony gaz ziemny jako paliwo jest wygodny i przyjazny dla użytkownika. Wprawdzie klasyfikuje się go jako materiał niebezpieczny wg ADR, ale tak samo klasyfikowane są olej napędowy i benzyna. Środki ostrożności jakie należy zachować, wiążą się przede wszystkim z bardzo niską temperaturą gazu.

- Gaz przewożony jest cysternami kriogenicznymi w temperaturze około -160 stopni Celsjusza. Podczas transportu i rozładunku należy stosować środki ostrożności obowiązujące wobec materiałów łatwopalnych i kriogenicznych. Przede wszystkim należy chronić dłonie i twarz przed niską temperaturą stosując odpowiednie środki ochrony indywidualnej w postaci rękawic i

przyłbic – zwraca uwagę Joanna Grabosz, audytor wewnętrzny Cryogas. Stacje LNG posiadają szereg zabezpieczeń, chroniących przed pożarem czy innymi niepożądanymi zjawiskami. Są to między innymi: pomiar poziomu cieczy w zbiorniku LNG, transmisja danych z wykorzystaniem systemu telemetrii, wykonanie przeciwybuchowe instalacji elektrycznych w strefach zagrożenia wybuchem, wyposażenie stacji w instalację uziemiającą i odgromową, zawory bezpieczeństwa, stacjonarny system eksplozymetryczny. Dzięki systemowi telemetrii czyli transmisji danych typu: ciśnienie, temperatura gazu, przepływ chwilowy, alarmy związane z przekroczeniem dozwolonych stężeń metanu, służby eksploatacyjne mają pełną informację o każdym obiekcie w czasie rzeczywistym. O bezpieczeństwie LNG świadczy fakt, że w wielu krajach gdzie infrastruktura

do tankowania jest stosunkowo dobrze rozwinięta np. w Hiszpanii czy państwach Beneluksu kierowcy tankują swoje pojazdy skroplonym gazem samodzielnie, tak jak każdym innym rodzajem paliwa.

- Cryogas stosuje najwyższe standardy i praktyki bezpieczeństwa. Znalazło to potwierdzenie w certyfikacie ISO 9001:2015 wydanym przez UDT-CERT. Doświadczenie i wiedza służb eksploatacyjnych są systematycznie poszerzane w czasie cyklicznych szkoleń – mówi Joanna Grabosz.

Z punktu widzenia kierowców zaopatrujących odbiorców, płynny gaz należy do ładunków wymagających staranności i dochowania procedur. Cysterna z gazem zachowuje się na drodze jak każda inna. Trzeba zdawać sobie sprawę z praktycznego działania praw fizyki: ostrożnie pokonywać zakręty i pamiętać o tym, jaki wpływ na zachowanie pojazdu ma rozkołysana ciecz. Przy rozładunku należy zachować cierpliwość i być skupionym, gdyż wprawdzie „czas to pieniądz”, ale uwaga i spokój to bezpieczeństwo.

>> **Naprawdę czysty**

- Współpracujemy z firmą Nijman/Zeetank od kilku lat i w tym okresie zbudowaliśmy wzajemne zaufanie, które jest podstawą naszych kontaktów – mówi Karol Wieczorek. – Mamy własne cysterny i korzystamy z usług dwóch przewoźników. Jednym z nich jest właśnie Nijman/Zeetank, który ma długoletnie doświadczenie w transporcie LNG. Przede wszystkim dysponuje kompetencjami technicznymi, wiedzą zdobytą i utrwaloną w praktyce. Możemy liczyć na pełne zaangażowanie kierowców i wszystkich pracowników Nijman/Zeetank.

Zagwarantowanie bezpiecznych dostaw gazu jest jednym z atutów firmy Cryogas, ważnym ogniwem kompleksowych usług, które oferuje.

- Dostęp do własnych źródeł gazu LNG i kontrola procesu od momentu skroplenia do przekazania gazu klientowi to kluczowy aspekt naszej działalności. Jesteśmy najbardziej doświadczonym podmiotem w zakresie budowy stacji LNG i ich eksploatacji w perspektywie długoletniej – podkreśla Karol Wieczorek. – Mamy pod swoją pieczę obiekty na terenie Polski i państw bałtyckich. LNG stwarza naszym klientom możliwość obniżenia kosztów energii oraz umocnienia swojego wizerunku jako firmy stawiającej na rozwiązania ekologiczne, ochronę klimatu i zrównoważony rozwój. Ponadto gaz nie stwarza takich problemów eksploatacyjnych po stronie klienta jak inne paliwa, chociażby olej napędowy, olej opałowy czy węgiel. Jest „czysty” także w dosłownym sensie, jego użytkowanie nie pozostawia śladów w otoczeniu. Mówimy o bezpiecznej, wygodnej i efektywnej eksploatacji urządzeń wykorzystujących LNG. Rządy, samorządy, instytucje oraz firmy prywatne coraz częściej premią partnerów korzystających z rozwiązań chroniących środowisko. Dlatego dostawcy energii czy przewoźnicy wykorzystujący skroplony gaz będą mogli, zapewne już w niedalekiej przyszłości, łatwiej zdobywać zamówienia na swoje produkty i usługi.

- Sądzę, że w obliczu rosnącego popytu i chęci dochowania wysokich standardów będziemy korzystać z usług oferowanych przez Nijman/Zeetank także w przyszłości – zapewnia Karol Wieczorek. <<

Srebrny medal dla Nijman/Zeetank od EcoVadis



Integralną częścią działalności biznesowej Nijman/Zeetank jest nieustanne dbanie o uwarunkowania środowiskowe i społeczne. Gdy tylko to możliwe, analizujemy swoją rolę, ale też pozycję w całym łańcuchu logistycznym. Aby móc dokonywać obiektywnych i niezależnych analiz, Nijman/Zeetank korzysta z platformy EcoVadis. Dzięki tej platformie firma Nijman/Zeetank uzyskała ocenę zrównoważonego rozwoju biznesowego na poziomie 54% oraz uplasowała się na 74. percentylu. Oznacza to, że wynik osiągnięty przez Nijman/Zeetank jest lepszy niż 74% uczestników, którzy również ocenili swoje działania w zakresie zrównoważonego rozwoju i warunków socjalnych w pracy. Za ten wynik firma Nijman/Zeetank otrzymała srebrny medal EcoVadis. <<

Jak Nijman/Zeetank widzi bezpieczniejszą przyszłość

BP jest pionierem nowoczesnych rozwiązań w handlu paliwami w Polsce. Wysoka jakość odczuwana przez klientów jest wynikiem doskonalenia metod działania, także w dziedzinie transportu.



Podjęto wiele kroków na rzecz wyłączenia ulic z ruchu kołowego, co utrudnia poruszanie się pojazdami, lecz fakt pozostaje faktem: bez ciężarówek nie można dostarczyć towarów, których ludzie potrzebują.

Od czasu wybuchu pandemii koronawirusa na popularności zyskała jazda rowerem, lecz wielu rowerzystów jest słabo przygotowanych do poruszania się po drogach (lub wcale), a niektórzy są po prostu skrajnie nieodpowiedzialni. Niestety w zderzeniu ciężarówki z

rowerem to rowerzysta jest na poszkodowanej pozycji. Faktem jest, że wiele oczekuje się od kierowców samochodów ciężarowych, a ich pojazdy są długie, ciężkie i mają ograniczoną widoczność – stąd kabiny nowoczesnych ciężarówek mają co najmniej 5 lusterek. Ale czy to wystarcza?

Firma Nijman/Zeetank UK podjęła ścisłą współpracę z dostawcami, aby stworzyć system spełniający współczesne potrzeby wielu miast i klientów. System ten wzbogaciła także funkcjami mający-

mi podnieść ogólne wrażenia kierowcy z jazdy.

System dzieli się na moduł aktywny i pasywny. Moduł aktywny składa się z pięciu kamer: pierwsza jest skierowana do przodu, druga w lewo (jest aktywowana i widoczna na ekranie po włączeniu lewego kierunkowskazu przy małej prędkości), trzecia w prawo, czwarta to kamera cofania umieszczona z tyłu, a piąta to kamera znajdująca się wewnątrz naczepy, skierowana w dół, na ładunek.

Na ciągniku i naczepie umieszczono dźwiękowe sygnalizatory cofania, emitujące biały szum.

Moduł pasywny składa się z zewnętrznego dźwiękowego sygnału ostrzegawczego, gdy lewy kierunkowskaz zostaje włączony przy małej prędkości, oraz alarmu dźwiękowego ze wskaźnikiem odległości w kabinie, który ostrzega, że pieszy lub rowerzysta znajduje się w martwym polu, gdy pojazd skręca w lewo.

Zaletą takiego systemu jest fakt, że kierowca nie jest bombardowany bodźcami i może skoncentrować się na prowadzeniu pojazdu, a jednocześnie jest ostrzegany, gdy system wykryje potencjalny problem.

Dodatkową zaletą systemu jest to, że nagrania z kamery można przeglądać zdalnie w celu uzyskania natychmiastowych informacji w razie wypadku, a dzięki dużej pojemności dysku twardego (1 terabajt) w bazie można przechowywać materiał filmowy z całego tygodnia. Dysk twardey nie tylko rejestruje materiał filmowy, ale też dane GPS, prędkości i wstrząsy. Ponadto posiada akcelerometr, dzięki czemu może służyć nie tylko do analizy jazdy, ale także jako narzędzie treningowe.

Ponadto system jest zintegrowany z naszym komputerem pokładowym, więc nie ma potrzeby instalowania dodatkowego ekranu, który rozpraszałby kierowcę, zaś dane można łączyć z innymi raportami.

Autonomiczne ciężarówki to wciąż tylko zew przyszłości, lecz zastosowanie nowoczesnych systemów pozwala nam już dziś monitorować, co dzieje się wokół ciężarówki. Jeśli Nijman/Zeetank uratuje choć jedną osobę przed śmiercią lub obrażeniami, nasze wysiłki nie pójdą na marne. <<



Nowy manager ds. rozwoju biznesowego w Niemczech

Nazywam się Rogier Matser i dołączyłem do Nijman/Zeetank w połowie czerwca jako manager ds. rozwoju biznesowego. Chciałbym skorzystać z okazji i pokrótce się przedstawić.

Po ukończeniu Zarządzania międzynarodowego w Amsterdamie (1996 r.) przez ponad dwadzieścia lat pracowałem na różnych stanowiskach w PVG Group – międzynarodowej firmie handlowej specjalizującej się w zaopatrzeniu, marketingu i sprzedaży produktów do wspierania klimatu.

Następnie, pracując dla AFL Group (hurtowni i sklepie internetowym z produktami konsumenckimi dla sektora logistycznego), byłem odpowiedzialny między innymi za rozwój biznesu i tworzenie pierwszych oddziałów zagranicznych.

Teraz mam 46 lat i z powodów osobistych szukałem nowego wyzwania w Niemczech. Cieszę się, że znalazłem je pod postacią nowego stanowiska w Nijman/Zeetank!

W ciągu ostatnich dwóch miesięcy przeszedłem szczegółowy proces wdrożeniowy w tym sektorze, który jest dla mnie nowością. W szczególności będę pracował nad dalszą rozbudową sieci Nijman/Zeetank w Niemczech i oczywiście będę pierwszym punktem kontaktowym w sprawach handlowych i zapytaniach taryfowych dla wszystkich obecnych, przypisanych mi klientów. Z radością czekam na naszą współpracę! <<

E-mail: r.matser@nijman-zeetank.com
Tel. : +49 (0) 174 - 3249918

Od rutyny po zaangażowanie

Jakość, ale też bezpieczeństwo i zarządzanie środowiskiem, wykraczają poza rutynowe rejestrowanie incydentów lub anomalii. Ciągłe doskonalenie w tych obszarach nie może być tylko wymuszone systemowo, lecz musi wynikać z DNA firmy. W Nijman/Zeetank tak właśnie jest, co potwierdzają zdobywane przez lata certyfikaty.

Równie ważne są audyty wewnętrzne, pozwalające zrozumieć leżący u podstaw tej filozofii proces: czy mógłby być lepszy, szybszy, bardziej wydajny? Interakcje między różnymi obszarami wzbogacają nie tylko firmę, ale też poprawiają jakość współpracy naszych pracowników.

Ważne jest również zwrócenie uwagi na

potencjalne wypadki. Zgłaszanie (i monitorowanie!) sytuacji groźących wypadkiem jest fundamentem proaktywnego podejścia do bezpieczeństwa. Nie chodzi jednak tylko o określanie lub osiąganie wskaźników KPI, co grozi zbudowaniem sztucznego systemu, a nawet fałszywego poczucia bezpieczeństwa. Jakość jest przecież o wiele ważniejsza niż ilość. Z tego względu nieustannie zachęcamy do zgłaszania faktycznych zdarzeń groźących wypad-



kiem, z których możemy wyciągnąć wnioski dotyczące ulepszeń. Zniechęcamy również do rutynowych działań i stawiania ilości ponad jakość. W Nijman/Zeetank wszystkie zaangażowane strony – pracownicy i klienci – mają możliwość zgłaszania potencjalnych wypadków i dzielenia się zdobytymi doświadczeniami. Tworzy to autentyczną (zaangażowaną) kulturę bezpieczeństwa, w której myślimy nie tylko w kategoriach ryzyka, ale także (a nawet w szczególności) w kategoriach możliwości.

Nasza filozofia pozwoliła między innymi grupie Nijman/Zeetank otrzymać srebrny medal EcoVadis, który potwierdza troskę o ludzi, środowisko i zrównoważony rozwój w naszej działalności biznesowej. <<

Holistyczne podejście do BHP

We wrześniu 2019 roku Nijman/Zeetank zastąpił „starą” normę OHSAS 18001 normą ISO 45001. Po raz pierwszy w naszej historii wszystkie oddziały Nijman/Zeetank przeszły na nowy standard jednocześnie.

Nowa norma zapewnia szersze spojrzenie na bezpieczeństwo w miejscu pracy. OHSAS 18001 zachęcała do identyfikacji zagrożeń i zapobiegania im, co oznacza, że skupiała się tylko na negatywnych aspektach. Nowa norma nie tylko analizuje ryzyko, ale także korzyści płynące z nowych rozwiązań i technologii. Dzięki temu bezpieczeństwo i higiena pracy stają się czymś więcej niż tylko rutynowym obowiązkiem. Silniejszy nacisk na pozytywne aspekty BHP przekłada się na zwiększoną motywację pracowników do przestrzegania norm i

podstawowych zasad. To nowe, pozytywne podejście jest również lepsze dla ogólnie rozumianych działań biznesowych.

Nowa, szeroka perspektywa nie skupia się tylko na zagadnieniach BHP w miejscu pracy, lecz również na poziomie operacyjnym: ISO 45001 dotyczy wszystkich poziomów w organizacji. Nijman/Zeetank stosuje otwarty model ekonomiczny. Oznacza to, że ma do czynienia z czynnikami zewnętrznymi, które mogą wpływać na działalność biznesową firmy (np. pandemia COVID-19), ale także nowymi rozwiązaniami technicznymi dla samochodów ciężarowych. Są to zewnętrzne zagrożenia i możliwości. Norma ISO 45001 zapewnia szerszą perspektywę w tych obszarach i lepiej na nie reaguje. Przewiduje także możliwość

dzielenia się wiedzą przez klientów, wykonawców i podwykonawców.

Dobra kultura BHP, jak ta wdrożona w Nijman/Zeetank, koncentruje się na pracowniku. Podstawowe wartości to troska o bezpieczną pracę oraz jakość interakcji międzyludzkich. Ponadto wiele uwagi poświęca się edukacji i szkoleniom. Rozwój ma charakter ciągły: ważne jest, aby stale aktualizować wiedzę i kompetencje.

Norma przywiązuje także dużą wagę do powiązań między procesami, ponieważ w kompleksowej obsłudze logistycznej wiele procesów jest ze sobą połączonych. Kluczowa jest zatem dobra komunikacja między poszczególnymi działami i procesami, co gwarantuje w pełni zintegrowany system ISO 45001. <<



Nowe pojazdy ciężarowe na LNG

W maju 2020 roku nasza flota wzbogaciła się o dwie ciężarówki napędzane ciekłym gazem ziemnym (LNG) marki Volvo FH LNG, z silnikiem 460 KM, spełniające normę Euro 6. Wybrano silnik o mocy 460 KM, ponieważ pojazdy ciągną czasem mocno załadowaną naczepę (masa całkowita pojazdu może dochodzić do 44 ton).

Pojazdy są wyposażone w agregat hydrauliczny (HydraPak) z kompresorem; kompresor umożliwia opróżnianie cysterny. HydraPak służy z jednej strony do napędzania pompy cieczy w podwoziu, do opróżniania cieczy z cysterny, zaś z drugiej do napędzania pompy gazu, która pompuje ciekły gaz ziemny.

Na zlecenie holenderskiego Ministerstwa Infrastruktury i Gospodarki Wodnej niezależna organizacja badawcza TNO (holenderska organizacja badań stosowanych) przeprowadziła szeroko zakrojone testy w celu pomiaru emisji CO₂ związanej z transportem. Jednym z pojazdów biorących udział w tych

testach było Volvo FH LNG.

Aby uzyskać realistyczne wartości, wyznaczono zróżnicowane trasy, łączące ruch miejski oraz trasy regionalne i autostrady, a także testowano pojazd przy małym, średnim i dużym załadunku. Aby imitować rozładunek, testy obejmowały również przystanki w centrach dystrybucji i supermarketach. Wyniki testów wykazały, że Volvo LNG ma znacznie niższą emisję CO₂ niż jego odpowiednik z silnikiem Diesla. Na autostradach emisja CO₂ była niższa o 23%. Na bardzo dalekich trasach, w tym trasach regionalnych oraz w ruchu miejskim, średnia emisja CO₂ wyniosła 19% mniej.

Gaz LNG wciąż jest paliwem kopalnym, lecz na rynku coraz częściej pojawiają się biopaliwa gazowe, które mogą jeszcze bardziej zmniejszyć emisję CO₂ w samochodach ciężarowych zasilanych gazem.

Pierwsze doświadczenia z omawianymi pojazdami Volvo są pozytywne. Silniki są nieco cichsze, a ich moc i moment

obrotowy są porównywalne do silników Diesla. Inną istotną kwestią jest dostępność gazu ziemnego w Europie. Wiele sieci dynamicznie rozwija sieć stacji tankowania dla samochodów ciężarowych na gaz i są to głównie stacje bezobsługowe (zautomatyzowane). Wzrost liczby stacji tankowania dla samochodów ciężarowych na gaz jest zdecydowanie potrzebny, ponieważ obecnie nierzadko konieczne są znaczne objazdy, aby zatankować pojazd. Kolejną ważną kwestią jest dodatkowa waga pojazdu, spowodowana w dużej mierze przez ciężkie zbiorniki na gaz o podwójnych ściankach. Ma to negatywny wpływ na przydatność takich pojazdów do transportu bardzo ciężkich produktów. Nijman/Zeetank zajmuje się (między innymi) transportem szkła, płynnych środków chemicznych i gazu ziemnego, a przy transporcie tych produktów waga ma kluczowe znaczenie. Niemniej jednak, z punktu widzenia zrównoważonego rozwoju, zdecydowaliśmy się przetestować dwa pojazdy ciężarowe zasilane gazem LNG. <<

Nasze siedziby



Nijman/Zeetank Internationale Transporten BV
Nijman/Zeetank Internationale Tanktransporten BV

Wattweg 2 - 3208 KH Spijkenisse
P.O. BOX 85 - 3200 AB Spijkenisse
Holandia
Tel.: +31 (0) 181 - 691 900
Faks: +31 (0) 181 - 691 919
info@nijman-zeetank.com



Nijman/Zeetank International Transport Ltd

Washway Lane Merseyside - St. Helens WA10 6PE
Wielka Brytania
Tel.: +44 (0) 1744 - 694000
Faks: +44 (0) 1744 - 616911
info@nijman-zeetank.com

Nijman/Zeetank Internationale Tanktransporten BV

Ferries House, Ferries Street, Hedon Road - Hull HU9 1RL
Wielka Brytania
Tel.: +44 (0) 1482 - 381481
Faks: +44 (0) 1482 - 381482
info@nijman-zeetank.com



Nijman/Zeetank International Transport Sp. z o.o.

ul. Zarzekowice 18 - 27-600 Sandomierz
Polska
Tel.: +48 15-8335100-103
Faks: +48 15-8335105
info@nijman-zeetank.com

Biuro sprzedaży w Niemczech



Nijman/Zeetank Internationale Tanktransporten BV

Tel.: +49 (0) 174 3249918
Faks: +31 (0) 181 - 691 999
info@nijman-zeetank.com

Stopka redakcyjna

Nakład

1000 egzemplarzy

Następny numer

Następny numer ukaże się
w październiku 2021 r.

Redakcja

Chantal Poldervaart

Projekt

Studio Pompe, Schoonhoven

Układ graficzny

Bastion X, Brielle

Druk

MediaCenter, Rotterdam