

# IN TRANZIT



In dieser Ausgabe

- >> Neu Aktivität!
- >> Erweiterung der Zusammenarbeit Pilkington Polen
- >> Ein Zug kommt aus der Ferne
- >> Ex Terra Lucem. Aus der Erde kommt Licht
- >> Interview COUNT Energy Trading



Der Sommer steht vor der Tür, viele Menschen freuen sich auf ihn und genießen diese Tage in vollen Zügen. In Ländern, die sich im Krieg befinden, ist die Lage für die Einwohner leider alles andere als rosig und es gibt auch keine kurzfristige Aussicht auf eine Lösung. Die Entwicklungen in der Welt halten uns alle auf Trab. Das 75-jährige Bestehen der NATO zeigt einmal mehr, wie wichtig die gegenseitige Zusammenarbeit ist.

Die Zusammenarbeit zwischen Auftraggeber und Logistikdienstleistern ist ebenfalls von immenser Bedeutung für die Nachhaltigkeit von Logistikdienstleistungen und die Reduzierung von Emissionen. Es gibt viele Initiativen, aber die Realisierbarkeit hängt weitgehend von den Fördermitteln der Regierungen oder der Bereitschaft der Kunden ab, die höheren Kosten zu kompensieren. Seit dem Jahr 2020 sind wir in Spijkenisse mit LNG-betriebenen Fahrzeugen unterwegs. In den Jahren 2022 und 2023 war der Preis für LNG im Vergleich zu Diesel sehr hoch. Auf der Grundlage dieses hohen LNG-Preises gab es kein tragfähiges Geschäftsmodell. Seit Anfang 2024 liegt der LNG-Preis auf dem Niveau von Diesel. Immer mehr Logistikunternehmen haben diesen Vorteil für sich entdeckt, was dazu führt, dass mehr LNG-betriebene LKWs verkauft werden. Noch wichtiger ist, dass Bio-LNG an immer mehr LNG-Tankstellen in Europa verfügbar ist, wobei Bio-LNG im Vergleich zu Diesel 90 % CO<sub>2</sub> einspart.

Künstliche Intelligenz (KI) ist in aller Munde, so wie das World Wide Web in den 1980er Jahren\*. Diese Systemtechnologie wird in der Logistikbranche bereits in großem Umfang eingesetzt, beispielsweise in Planungssystemen, intelligenten LKWs, Lagerhäusern, bei der Vorhersage der künftigen Wartung von LKWs und in der Infrastruktur. Mit der Erfassung und dem Austausch von Daten können mithilfe von KI prädiktive Analysen erstellt werden. Dies kann den Logistiksektor bei der Umsetzung von mehr Nachhaltigkeit und Effizienz unterstützen.

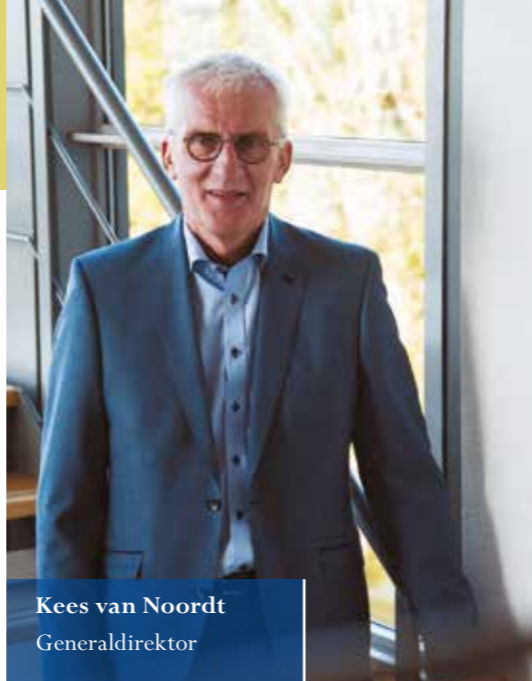
Trotz der Probleme in der Welt hat das Jahr 2024 etwas positiver begonnen. Die Zahl der Aufträge liegt über der des Vorjahres, wobei die Unterschiede zwischen den einzelnen Wochen jedoch erheblich sein können. Eine kontinuierlich verbesserte Auftragslage ist noch nicht gegeben, was zum Teil auf die Turbulenzen in der Welt zurückzuführen ist.

Die Lieferzeit von Neufahrzeugen ist wieder auf ein akzeptables Niveau von drei bis sechs Monaten gesunken. Neue Radlader und Anhänger wurden bereits geliefert; Lastzüge und Tankcontainer kommen im Laufe des Jahres.

Wir blicken mit Zuversicht auf das Jahr 2024 und hoffen, dass auch Sie das tun und wir alle eine weitere Verbesserung auf dem Markt erleben werden.

**Im Namen aller Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter von Nijman/Zeetank wünsche ich Ihnen einen erfolgreichen Sommer. <<**

\* Das ARPANET wurde 1969 erfunden und in den 1980er Jahren wurde das Netzwerkprotokoll entwickelt, mit dem das Internet in seiner heutigen Form Wirklichkeit wurde.



Kees van Noordt  
Generaldirektor

## Inhalt

### 3 | Neue Aktivität bei Nijman/Zeetank

Für den Transport haben wir Sattelzugmaschinen und Tankauflieger für diese Kraftstoffe angeschafft.

### 5 | Neuer fortschrittlicher Transport!

Flüssige Kraftstoffe können nach den neuesten Bestimmungen des ADR-Übereinkommens transportiert werden.

### 6 | Simon Housecroft COUNT Energy Trading

COUNT ist davon überzeugt, dass fortschrittlich recycelte Rohstoffe und die Kreislaufwirtschaft der Weg in die Zukunft sind.

### 9 | Ex Terra Lucem. Aus der Erde kommt Licht

Für die Umwelt bedeutet das nicht nur die Einsparung von Rohstoffen, sondern auch die Einsparung von Energie.

### 11 | Viel investieren in einer neuen Flotte

Obwohl die neuen Trailer äußerlich genauso aussehen wie die alten, enthalten sie viele neue Features.



Der Transport von Estern zu Tankterminals.

Im Januar 2023 hat Nijman/Zeetank seine Zusammenarbeit mit BP Europa SE um einen neuen Service erweitert, der den Transport von Estern zu Tankterminals umfasst. Gemäß den europäischen Anforderungen muss jeder Kraftstoff eine Biokomponente enthalten. In Polen beträgt der Anteil der Biokomponente (Ester) in Dieselöl 7 %. FAME-Biodiesel hat ähnliche Eigenschaften wie Dieselkraftstoff aus Erdöl und seine Verwendung trägt zur Reduzierung der gesamten Treibhausgasemissionen bei. Fettsäuremethylester (FAME) werden aus Stoffen sowohl tierischen als auch pflanzlichen Ursprungs hergestellt.

Mit jedem Jahr nimmt der Transport von Estern zu, was zu einem steigenden Anteil am Gesamttransport von Kraftstoffprodukten führt. Und aufgrund der aktuellen globalen Umweltziele wird dieser Anteil weiter steigen. Die Palette der Produkte, die als Biokomponenten für herkömmliche Kraftstoffe (Ethanol) oder als hervorragende Alternative zu klassischen fossilen Kraftstoffen verwendet werden, nimmt ebenfalls zu. HVO (hydriertes Pflanzenöl) ist ein perfektes Beispiel dafür. Unter Beibehaltung aller Eigenschaften des Dieselmotors reduziert dieses Produkt den CO<sub>2</sub>-Fußabdruck erheblich und ermöglicht eine Senkung der CO<sub>2</sub>-Emissionen um bis zu 90 %. Durch die Erhöhung des Anteils dieser Produkte können sowohl unser Auftraggeber als auch unser Unternehmen die Ziele der Klimaneutralität erreichen, was im Schwerlastverkehr eine große Herausforderung darstellt.

Um in diesem Bereich Transportdienste anbieten zu können, hat das Unternehmen Sattelzugmaschinen und Tankauflieger für diese Kraftstoffe angeschafft. Die Sattelzugmaschinen wurden von Scania Polska geliefert. Diese Fahrzeuge sind mit Motoren der neuesten Generation ausgestattet, was zu Einsparungen durch geringen Kraftstoffverbrauch führt, und bieten dem Fahrer ein umfassendes Paket an Sicherheit und Komfort, was im Fernverkehr unerlässlich ist. Die Tankauflieger wurden von unserem langjährigen Lieferanten, dem belgischen Unternehmen LAG, geliefert. Sie wurden an die Besonderheiten dieses Transports angepasst und ermöglichen eine Beladung in 4 Kammern sowohl von oben als

auch von Boden aus. Aufgrund der Besonderheit von Biokraftstoffen ermöglichen Tankauflieger die Beförderung von gewöhnlichen Biokomponenten, die kein Gefahrgut (im Sinne der ADR-Vorschriften) sind, sowie von herkömmlichen Kraftstoffen, die alle Anforderungen der Gefahrgutvorschriften erfüllen müssen. Durch die Verwendung spezieller Zugkombinationen kann die Kontinuität des Transports auch in Zeiten erhöhten Kraftstoffbedarfs sichergestellt werden, wenn es schwierig ist, Transporteinheiten auf dem Markt zu finden.

Wir erwarten, dass der Bedarf an Dienstleistungen dieser Art in den kommenden Jahren aufgrund von Marktveränderungen und globalen Umweltzielen zunehmen wird. <<



Nijman/Zeetank Polska hat investiert Radlader für Schüttgüter.

## Erweiterung der Zusammenarbeit mit Pilkington Polen

Wir freuen uns, mitteilen zu können, dass Nijman/Zeetank am 1. April 2024 die Zusammenarbeit mit Pilkington Polska um einen neuen Service im Zusammenhang mit der Floatglas-Produktion und der Wartung der im Laufe des Floatglas-verfahrens verwendeten Spezialausrüstung erweitert hat.

Unser Unternehmen ist nun für die Steuerung der Lagerung und Trocknung der auf dem Schienenweg antransportierten Sandlieferungen verantwortlich. Wir sind auch für die Überwachung und Wartung der gesamten Spezialausrüstung verantwortlich, die in der Fabrik bei vielen Arbeiten im Zusammenhang mit dem an den Floatglas-Produktionslinien hergestellten Glas eingesetzt wird. Die Arbeiten im Zusammenhang mit diesem neuen Service finden 24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche und an 365 Tagen im Jahr statt. Vor diesem Hintergrund mussten wir uns vor Vertragsbeginn gründlich vorbereiten. Wir haben mit den Vorbereitungen für die Übernahme dieses Auftrags im September 2023 begonnen.

In dieser Zeit besuchten wir mehrere Unternehmen, die Radlader für Schüttgüter herstellen, um geeignete und zuverlässige Maschinen für die neue Dienstleistung auszuwählen. Ein weiteres sehr wichtiges Element sind Mitarbeiter, ihre Zertifikate und Lizenzen. Unsere Mechaniker mussten hochspezialisierte Lehrgänge absolvieren und anschließend Prüfungen ablegen, die von einer unabhängigen Regierungskommission abgenommen wurden. Unsere Mitarbeiter haben auch an speziellen Schulungen teilgenommen, um ihre Fähigkeiten zu verbessern und Lizenzen für die Arbeit mit Gasöfen zur Sandtrocknung zu erwerben. Die letzten sechs Monate waren sehr arbeitsintensiv, und wir und unsere Mitarbeiter haben viel über die neuen Tätigkeiten gelernt. Schließlich haben wir zwei neue Radlader und einen neuen Traktor mit Trailer angeschafft, die unseren Fuhrpark perfekt ergänzen. Wir hoffen, dass auch unser Auftraggeber mit dieser Ausrüstung und mit den Dienstleistungen, die wir im Rahmen unseres neuen Vertrags anbieten, zufrieden sein wird. <<

## Neuer, moderner Transport!

Im vergangenen Jahr hat Nijman/Zeetank Sattelzugmaschinen angeschafft, die den Transport von flüssigen Kraftstoffen gemäß den neuesten Bestimmungen des ADR-Übereinkommens ermöglichen.



Nijman/Zeetank entscheidet sich für ein höheres Ladegewicht, Verkehrssicherheit und Reduzierung von Emissionen.

Dieses Ziel wurde durch den Kauf von extrem leichten Mercedes-Benz Actros 5 Sattelzugmaschinen erreicht. Die durchdachte Spezifikation der Fahrzeuge gewährleistet ein geringes Leergewicht und erhöht gleichzeitig die Transportsicherheit auf das höchstmögliche Niveau. Die ausgezeichneten Parameter, die in Form eines höheren Ladegewichts erzielt werden, steigern die Zufriedenheit unserer Auftraggeber, da sich dadurch die Transportkosten reduzieren, und bieten darüber hinaus Vorteile für die Umwelt, da der Ausstoß von Kohlendioxid, Stickstoffoxid und Feinstaub in die Luft reduziert wird. Die neuesten technischen Lösungen von Mercedes-Benz erhöhen deutlich die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und verbessern den Arbeitskomfort unserer Fahrer.

Die genannten Fahrzeuge sind mit den modernsten aktiven und passiven Sicherheitssystemen ausgestattet, die derzeit auf dem Markt erhältlich sind. Die Liste der Sicherheitssysteme ist extrem lang, um nur einige zu nennen: der Active Brake

Assist 5 (ABA), der das Fahrzeug nach dem Erkennen von festen und beweglichen Hindernissen zum Stillstand bringt, der Active Sideguard Assist (ASGA) und eine Tote-Winkel-Kamera, die den Fahrer beim Spurwechsel oder bei Abbiegemanövern mit eingeschränkter Sicht im gesamten Geschwindigkeitsbereich unterstützt, der Active Drive Assist, ein System, das bei Kollisionsgefahr beim Spurwechsel das Fahrzeug wieder in die eigene Spur zurückbringt und zusätzlich bei Untätigkeit des Fahrers das Fahrzeug schrittweise bis zum Stillstand abbremst.

**Wir wünschen allen unseren Fahrern eine angenehme Fahrt und einen sicheren Umgang mit ihrem neuen Mercedes! <<**

# Es geht um die Fähigkeit, sich ausreichend zu versorgen!

Wir stellen Simon Housecroft vor, Leiter Nachhaltigkeit bei COUNT Energy Trading (Bereich Erneuerbare Energien). In der sich schnell verändernden petrochemischen Industrie gilt er auch als „wandelndes Lexikon“. Wir haben ihn zu einem Interview mit In Transit eingeladen.

Am COUNT-Hauptsitz in Genf ist Simon außerdem für die ESG-Standards (Environment, Social, Governance) von COUNT und für die kommerziellen Aktivitäten im Zusammenhang mit nachhaltigen Produkten zuständig. Zudem beaufsichtigt er eines seiner alten Produkte, Cyclohexan. Dieses wird zur Herstellung von Kunststoffen für die Automobilindustrie verwendet.

Simon Housecroft teilt seine Gedanken über die Zukunft von COUNT mit. Simon ist seit zweieinhalb Jahren Mitglied des COUNT-Teams. Er wurde aufgrund seiner langjährigen Erfahrung, seines Wissensschatzes und seines tiefen Verständnisses für die Bedürfnisse, Anforderungen und Erwartungen von Kunden und Lieferanten an Bord geholt.

Simon: „Wir sind als unabhängige Handelsorganisation in der petrochemischen Industrie tätig. Unsere Hauptaufgabe besteht darin, den Transport der Produkte vom Lieferanten zum Verbraucher zu erleichtern. Darüber hinaus steuern wir das, was wir als „System“ bezeichnen, und sorgen für ein Gleichgewicht zwischen Produktion und Verbrauch.

Manchmal erzeugen die Erzeuger mehr, als die Verbraucher abnehmen können, also lagern wir die Wirtschaftsgüter. Umgekehrt können wir, wenn die Nachfrage der Verbraucher die Produktionskapazitäten übersteigt, immer noch liefern, was sie benötigen.“

## Er pflanzt Bäume, in deren Schatten er nie sitzen wird

„Die Mitglieder des jungen Teams, mit dem ich im Bereich Nachhaltigkeit zusammenarbeite, haben erst kürzlich ihr Hochschulstudium abgeschlossen und für einige ist es der erste Schritt in eine Vollzeitbeschäftigung. Ich habe die letzten 30 Jahre im Bereich Industriegase und Chemikalien verbracht. Es geht also darum, dieses Wissen weiterzugeben und sie auf eine Reise mitzunehmen, auf der sie bei ihrer Arbeit Karriere machen können. Ich arbeite eng mit der Personalabteilung zusammen, um ein Programm für Hochschulabsolventen innerhalb des Unternehmens zu entwickeln, das dies erleichtert. Für viele junge Berufstätige steht Nachhaltigkeit heute ganz oben auf der Tagesordnung. Das Produkt, mit dem wir uns beschäftigen, ist die Zukunft der Kreislaufwirtschaft. Ich glaube, das macht uns für die kommende Generation, die eine Karriere im Energiesektor anstrebt, attraktiv.“

COUNT ist davon überzeugt, dass fortschrittlich recycelte Rohstoffe und die Kreislaufwirtschaft der Weg in die Zukunft sind. Simons Ziel ist es, dass Nachhaltigkeit den wichtigsten Beitrag zur Gewinn-



Simon Housecroft  
Leiter Nachhaltigkeit bei  
COUNT Energy Trading

und Verlustrechnung beisteuert, und dies wird auch in den kommenden Jahren ein Ziel bleiben. Wenn er in den Ruhestand geht, möchte Simon der Branche seinen Stempel aufgedrückt haben und sein persönliches Vermächtnis hinterlassen. Etwas, das noch über seinen Ruhestand hinaus Auswirkungen haben wird.

## Etwas Einfaches macht das Leben leicht

„COUNT ist hauptsächlich auf die Petrochemie ausgerichtet. Dennoch sehen wir, dass die Entwicklung hin zu fortschrittlich recycelten Rohstoffen an Dynamik gewinnt. COUNT hat sich frühzeitig auf diesen Wandel eingestellt und einen Geschäftskanal entwickelt, der diese Entwicklung unterstützt. Darüber hinaus wollen wir unser nachhaltiges Produktportfolio um weiche Öle und Biokraftstoffe als biologische und biozirkuläre Rohstoffe erweitern. Das Streben nach biologischen, biozirkulären und kreislauffähigen Rohstoffen für die Herstellung von alltäglichen Kunststoffen ist ein ständig wachsendes Geschäft und ein immer größerer Markt. Neumaterial aus Pyrolyseöl soll Neumaterial aus Rohöl ersetzen. Wir nehmen schwer recycelbare Kunststoffabfälle und wandeln sie in Pyrolyseöl um, das dann in das System zur Herstellung neuer Kunststoffe gelangt. Derzeit laufen fünfundzwanzig Projekte in ganz Europa und Nijman/Zeetank ist unser



wichtigster Logistikdienstleister. Sein Service ermöglicht es uns, dieses Produkt von den Anlagen und Projekten zu den Verbrauchern zu bringen. COUNT ist auch einer der größten Händler von nachhaltigen Rohstoffen. Obwohl Pyrolyseöl in der Vergangenheit als Kraftstoff verwendet wurden, konzentrieren wir uns jetzt darauf, sie wieder in die Lieferkette zu bringen. Meiner Meinung nach verbrennt man Pyrolyseöl - aus technischer Sicht - eigentlich nur, wenn man es als Brennstoff verwendet. Soweit ich es sehe, ist es egal, ob man den Kunststoff verbrennt oder Pyrolyseöl herstellt und das Pyrolyseöl verbrennt, Verbrennen bleibt Verbrennen.

Dieses Öl kann beispielsweise bei der Herstellung von Zement verwendet werden. Unser Ziel ist es, dieses Öl wieder in das System zu bringen, in die Chemie-Cracker und die Raffinerien. Wenn man es in das System zurückbringen kann, geht es zurück in den Kunststoff und zurück in den Kreislauf.“

## Wir besprechen unsere Anforderungen mit Nijman/Zeetank und sie bieten uns Lösungen

„Ich bin im Grunde meines Herzens ein Käufer, also verfolge ich die Entwicklung des Marktes. Als wir mit dem Pyrolyseprozess begannen, unterstützte uns Nijman/Zeetank von Anfang bis Ende, vom kaufmännischen Team bis zum

operativen Team. Sie haben uns die Flexibilität geboten, die wir brauchen, um die flexiblen Anforderungen unserer Projekte zu erfüllen. Das ist wichtig, denn in der einen Minute laufen die Anlagen, in der nächsten nicht.“

## Eine großartige Partnerschaft

„Ein gutes Beispiel für unsere Erfahrungen in der Zusammenarbeit mit Nijman/Zeetank ist die Einführung von Fahrzeugen mit unserem Logo. Das war ein völlig problemloser Prozess. Ich brauchte nur 10 Minuten, um die Geschäftsbedingungen zu vereinbaren, die Grafik war fertig, und im Handumdrehen waren die Tankwagen mit unserem Logo im Einsatz. Sie sind auch Teil unserer Marketingstrategie. Brilliant. Das ist doch eine gute Partnerschaft, oder? Viele Unternehmen wollen nur den besten Preis, aber ist der beste Preis auch der beste Wert? Wenn man alles unter dem Gesichtspunkt der Wertschöpfung betrachtet, ist Nijman/Zeetank definitiv ein günstiger Partner.“

## Ein Gespräch bei einer Tasse Kaffee

Nijman/Zeetank ist gleich um die Ecke vom Hauptsitz von COUNT angesiedelt und das Logistikteam von COUNT wird mit offenen Armen empfangen. „Von Nijman/Zeetank erhalten wir Klarheit und Transparenz, und sie wissen, wo unsere Vermögenswerte sind. Sie wissen auch, wann sie transportiert werden müssen, sie kennen im

Grunde jeden Schritt in der Lieferkette. Sie sind auch sehr gut darin, Alternativen vorzuschlagen, die zu optimalen Kosten führen oder den Kohlenstoffausstoß verringern, weil etwas nicht transportiert wird. Das ist die Art von Informationen, die wir erhalten. Durch die räumliche Nähe können wir uns leicht mit Kees oder Ferdy, eigentlich mit jedem Mitglied des Teams, treffen. Wir sprechen manchmal darüber, was wir besser machen könnten, und dann machen wir einfach einen Schritt nach vorn.

Betrachtet man die aktuellen Markttrends und -entwicklungen, so wird die Partnerschaft zwischen Nijman/Zeetank und COUNT in den nächsten Jahren, wenn das Volumen steigt, noch enger werden müssen. Sie müssen das erwartete Wachstum und den Umfang kennen, damit die richtigen Ressourcen eingesetzt werden können. Wir sprechen von Anlagen, die im Moment vielleicht ein paar 100 Tonnen pro Monat produzieren, was - sagen wir - acht LKWs entspricht. Mit den derzeitigen Prognosen und den drei oder vier Anlagen, die in Betrieb gehen werden, wird die Menge auf 1.000 und vielleicht 2.000 Tonnen pro Monat steigen. Das erfordert eine noch engere Zusammenarbeit. Vielleicht werden die Beschränkungen bei Nijman/Zeetank darin bestehen, dass es nicht genug Tanks gibt, sodass wir zusammenarbeiten müssen, um sicherzustellen, dass sie in der Lage sind, den wachsenden Bedarf zu decken. Zum Glück ist Nijman/Zeetank vorgewarn! Die Kommunikation ist alles.“

## Es geht um aktive Zusammenarbeit statt um aggressive Verhandlungen

„Wenn wir an zukünftiges potenzielles Wachstum oder Veränderungen denken, wenn sich der Markt entwickelt, haben wir das Glück, dass unsere Betriebe derzeit innerhalb des Operationsbereichs von Nijman/Zeetank liegen.“

### Fortsetzung ab Seite 7

Wir haben aber auch gerade neue Verträge mit einem US-amerikanischen Hersteller unterzeichnet, sodass wir die Produkte innerhalb der USA transportieren müssen. Glücklicherweise befindet sich eine der Anlagen, die derzeit in Betrieb genommen wird, im Vereinigten Königreich und ist buchstäblich eine Stunde und 30 Minuten von der Niederlassung von Nijman/Zeetank entfernt. Ich denke, die anderen Regionen, in denen wir Entwicklungen sehen werden, sind Ost- und Südeuropa und der Mittelmeerraum. Regionen also, in denen wir

diese Wege möglicherweise mit Nijman/Zeetank entwickeln können. Außerdem sucht COUNT bestimmte Anlagegüter. Gibt es also eine mögliche Zusammenarbeit, bei der wir Anlagegüter kaufen können, d.h. Tanks und Isotanks, die dann von Nijman/Zeetank transportiert und betrieben werden können? Dies sind die Dinge, die wir bereits besprechen. Wir haben regelmäßig persönliche Treffen und unsere Teams sprechen derzeit täglich miteinander. Die Zusammenarbeit mit den richtigen Dienstleistungspartnern, wie Nijman/Zeetank, macht den Unterschied.

Sie bieten etwas Einzigartiges auf dem Markt. Sie bieten uns das, was wir brauchen, in dem Moment, in dem wir es brauchen. Sie sind schnell bei der Sache. Das gibt uns das Gefühl, ein geschätzter Kunde zu sein. Während andere Dienstleister noch überlegten, handelte Nijman/Zeetank bereits. Das ist ein einzigartiger Ansatz. Bei der Zusammenarbeit mit Dienstleistern kann man durch aktive Zusammenarbeit mehr Wertschöpfung schaffen als durch aggressives Verhandeln.“ <<

## Ex Terra Lucem. Aus der Erde kommt Licht.

Es ist kein Zufall, dass dieses Motto auf dem Wappen von St. Helens zu finden ist, denn St. Helens ist seit über 200 Jahren in der Glasinnovation und -produktion aktiv.



Prozess war für uns neu und ungewohnt. Es gab viele Fragen und Bedenken, ob das Glas möglicherweise zerbrechen könnte.

Das Entladen begann um 6.00 Uhr und, als wir den ersten Waggon öffneten, war klar, dass das Glas perfekt gesichert war, sodass es keine Probleme in Bezug auf Glasbruch geben sollte. In allen Waggons war das Glas mit über 700 Spannsätzen gesichert, um es vor Beschädigungen zu schützen! Das Glas wurde auf unsere LKWs verladen und ins Lager gebracht, wo unsere Mitarbeiter es entluden und sorgfältig lagerten. Der gesamte Vorgang war sehr arbeitsintensiv und dauerte ohne Unterbrechung etwa 30 Stunden. Aber letzten Endes war das Ganze ein großer Erfolg.

Wir hoffen, dass Massentransporte dieser Art in Zukunft regelmäßig genutzt werden können, um unsere Kunden mit Rohstoffen zu versorgen, die über weite Strecken aus anderen Ländern transportiert werden müssen. Selbstverständlich ist dies eine Entscheidung, die unser Auftraggeber treffen muss, aber aufgrund dieser Erfahrung sind wir nun in der Lage, eine professionelle und schnelle Entladung eines Zugs zu organisieren. <<

In der zweiten Novemberhälfte 2023 fand eine Testlieferung von Rohglas aus Italien nach Sandomierz statt. Dieses Glas war für unseren Auftraggeber Pilkington Automotive Poland bestimmt. Das Glas wurde in Italien auf den Zug geladen und über eine Strecke von 1.800 km nach Sandomierz transportiert. Nijman/Zeetank war für die Entladung von 19 Waggons verantwortlich, die mit über 900 Tonnen

Glas in Holz- und Metallverpackungen beladen waren. Für den Kunden war es sehr wichtig, dass das Entladen kontinuierlich, ohne Beschädigung oder Benetzung des Glases verlief. Um diesen Wunsch zu erfüllen, setzte Nijman/Zeetank zwei LKWs mit Aufliegern, zwei 7-Tonnen-Gabelstapler mit langen Gabeln sowie ein Team von Mitarbeitern und Fahrern zum Entladen des Zugs ein. Dieser ganze

Glas ist wahrscheinlich für die meisten Menschen etwas Selbstverständliches, zumal wir ihm in unserem Alltag auf vielfältige Weise begegnen. Dennoch machen sich nur wenige Menschen Gedanken darüber, wie es hergestellt wird, woher es kommt und was am Ende seines Lebens damit geschieht.

Wichtig für uns ist, was mit den „Glascherben“ geschieht, d.h. mit dem Altglas, das aus drei Quellen recycelt werden kann: bei der Glasherstellung, wenn die Abfälle direkt in den Ofen zurückgeführt werden, nach der Herstellung, wenn die Reste in Containern oder Spezialboxen zurückgeschickt werden, und nach dem Verbrauch, wenn das Glas in seinen Rahmen aus den Gebäuden herausgenommen, die Bestandteile getrennt und dann die „Glascherben“ recycelt werden. Die Anzahl der Wiederholungszyklen ist unbegrenzt, solange das Glas frei von Verunreinigungen ist. Das bedeutet nicht nur umweltfreundliche Einsparungen bei den Rohstoffen, sondern auch bei der Energie, da das

wiederverwertete Altglas die für die Herstellung des neuen Glases erforderliche Wärme im Ofen verringert. Für jede 10 % Altglas, die im Ofen geschmolzen werden, werden 3 % weniger Brennstoff benötigt als bei einer normalen Charge.

Nijman/Zeetank hat gemeinsam mit unserem Kunden an Mitteln und Wegen gearbeitet, das Altglas auf die sicherste und kostengünstigste Weise zurück zur Basis zu bringen, aber in den letzten zwei Jahren ist der Bedarf dafür stark gestiegen.

Es gibt zwar viele Möglichkeiten, die Glasscherben zu transportieren, aber dazu muss das Glas oft aus dem Werk geholt und dann in große Container verladen werden, was eine doppelte Handhabung und viel Chaos bedeutet. Wir haben ein System mit palettengroßen Kisten aus recyceltem Kunststoff entwickelt, die direkt am Schneidetisch befüllt, dann nach draußen transportiert und gestapelt werden können, um entweder als volle Ladung abgeholt oder auf einer

leeren Pritsche zurückgebracht zu werden, was Kosten und CO<sub>2</sub> einspart.

Im Anschluss daran arbeitet Nijman/Zeetank jetzt eng mit großen Unternehmen bei der Sanierung alter Gebäude zusammen, wie beispielsweise dem Adelaide House in London, wo der Zugang extrem schwierig ist, das Glas aber aus 60 Jahre alten Rahmen herausgenommen, in einem Container zu einem Umschlagplatz gebracht und dann zur weiteren Sortierung und zum erneuten Einschmelzen nach St. Helens zurückgebracht wird.

Einige der Herausforderungen, vor denen wir stehen, sind enorm, aber wir sind stolz darauf, an einem großen Projekt beteiligt zu sein, das lebenswichtige Ressourcen einsparen wird. Da immer mehr Möglichkeiten auftauchen, sind wir bestrebt, gemeinsam mit unseren Kunden die besten Möglichkeiten zu finden, damit unser Planet eine langfristige Zukunft für die kommenden Generationen hat. <<

# Lorraine. Das Ende einer Ära.

Die Osterferien bedeuteten den letzten Arbeitstag einer unserer dienstältesten Mitarbeiterinnen, Lorraine Williams. Sie war nicht nur seit der Übernahme von Pilkington Transport im Jahr 1993 bei Nijman/Zeetank, sondern bereits seit 1980 bei Pilkington beschäftigt, wo sie hauptsächlich in der Transportabteilung arbeitete.



Lorraine war die einzige noch verbliebene ehemalige Pilkington-Mitarbeiterin, und obwohl es heutzutage ungewöhnlich erscheinen mag, dass jemand sein ganzes Arbeitsleben bei einem Unternehmen verbringt, gibt es in St. Helens viele, deren Leben diesen Weg über drei oder mehr Generationen verfolgt hat.

Während ihrer Zeit bei Nijman/Zeetank arbeitete sie in der Buchhaltung und zuletzt in unserer Logistikabteilung, wo sie neue Fähigkeiten erlernte, aber auch eine Fülle von Erfahrung in ihre neue Rolle einbrachte. In den letzten einunddreißig Jahren war Lorraine immer eine Konstante in unserem Leben, mit einer vorbildlichen Anwesenheitsbilanz und das stets mit einem fröhlichen Gemüt. Sie war immer die erste, die jedem eine Tasse Tee oder Kaffee machte und Anrufe mit einem extrem starken Wigan-Akzent beantwortete.

Wir danken ihr sehr für ihre Dienste zum Wohl des Unternehmens, aber vor allem für die Beziehung, die sie zu allen Kolleginnen und Kollegen hatte. Wir wünschen ihr einen langen und glücklichen Ruhestand. <<

## Ein Beitrag unserer Fahrer auf der Straße!



# Investiert kräftig in neue Flotte.

In den letzten 12 Monaten hat Nijman/Zeetank UK seine Zugmaschinenflotte komplett erneuert und gleichzeitig einige seiner ältesten Canopy Trailer aus dem Jahr 2000 ersetzt.

Nach monatelanger Marktforschung, bei der die meisten großen LKW-Hersteller involviert waren, unterzeichnete Nijman/Zeetank UK einen Vertrag mit Mercedes-Benz über die Lieferung von 42 leichten Mercedes-Benz 2445, 450 PS 6x2 Zugmaschinen, die zwischen April und November letzten Jahres ausgeliefert wurden.

Vor zwei Jahren hatten wir die Absicht, einige Erdgasfahrzeuge zu bestellen, aber die Ungewissheit der Gasversorgung in jeglicher Form aufgrund der Ukraine-Krise und die Tatsache, dass Elektrofahrzeuge im Langstreckenverkehr keine Option sind, sowie die mangelnde Bereitschaft der britischen Regierung, ein höheres Gesamtgewicht für schwerere Technologien zuzulassen, haben dazu geführt, dass für unser Unternehmen derzeit nur der Dieselmotor in Frage kommt, bis sich der Markt beruhigt hat. In der Zwischenzeit untersuchen wir die Verwendung von HVO zur kurzfristigen Betankung unserer

Fahrzeuge. Interessanterweise bietet Mercedes-Benz keine LNG- oder CNG-betriebenen LKWs an und sieht die Zukunft entweder in Wasserstoff oder Elektrizität, aber in diese Richtung wird erst unser nächster Auftrag gehen, wenn hoffentlich die Infrastruktur- und Versorgungsprobleme gelöst sind. Nachdem wir vor acht Jahren mit unserem Großkunden eine Kampagne zur Gewichtseinsparung gestartet hatten, wurde es als ungewöhnlich angesehen, dass das Gewicht immer ein Thema sein würde, aber die jüngsten Forderungen auf Fahrerseite haben dazu geführt, dass wir uns dafür entschieden haben, unserem Personal den bestmöglichen Komfort zu bieten.



Wir haben die Kabinenspezifikation ohne Mehrgewicht verbessert, aber auch viele Sicherheitsfunktionen eingebaut, die in den letzten Jahren für die Öffentlichkeit im Allgemeinen, unsere Fahrer im Besonderen, aber auch für die Ladung entwickelt wurden, wie beispielsweise Videoüberwachung in den Anhängern sowie rund um den LKW.

### Neue Canopy Trailer

Die meisten Lieferungen von Nijman/Zeetank UK konzentrieren sich auf den Innenlader, ein kleiner, aber sehr wichtiger Teil unseres Geschäfts besteht jedoch



aus der Lieferung von Glas in Lagergröße auf Flachauflieger. Im Jahr 1998 waren wir stark an der Entwicklung eines sichereren Transportmittels beteiligt, indem wir Flachbettauflieger, Seile und lose Planen abschafften und durch den Canopy Trailer ersetzten. Diese Auflieger haben uns über 20 Jahre lang gute Dienste geleistet, aber jetzt haben wir fünf brandneue, hochmoderne Trailer eingeführt, die mit der neuen Entwicklung von Pilkington RP5 zusammenfallen, bei der als Nebenprodukt des Floatglasverfahrens Walzglas hergestellt wird. Obwohl sie sich äußerlich ähneln, verfügen die neuen Auflieger über viele neue Merkmale, vor allem über ein System zur ständigen Überwachung des Reifendrucks, bei dem jeder Druckverlust automatisch durch einen eingebauten Kompressor ausgeglichen wird. Die Auflieger sind mit Scheibenbremsen, Leichtbauachsen und Leichtmetallrädern ausgestattet, sodass sie nicht nur den höchsten Sicherheitsstandards entsprechen, sondern auch sehr gut aussehen. Zu den wichtigsten Sicherheitsfunktionen gehört, dass die Plane dank eines geänderten Sicherungssystems jetzt vom Boden aus bedient werden kann. Außerdem haben wir mit der Halfenschiene ein Druck- und Drehsicherungssystem entwickelt, mit dem andere Güter gesichert werden können, ohne eine Stolperfalle darzustellen.

**Die ersten Eindrücke unserer Kunden sind äußerst positiv. <<**



## Unsere Niederlassungen



**Nijman/Zeetank Internationale Transporten BV**  
**Nijman/Zeetank Internationale Tanktransporten BV**

Wattweg 2 - 3208 KH Spijkenisse  
P.O. BOX 85 - 3200 AB Spijkenisse  
Niederlande  
Tel.: +31 (0) 181 - 691 900  
info@nijman-zeetank.com



**Nijman/Zeetank International Transport Ltd**

Washway Lane Merseyside - St. Helens WA10 6PE  
Großbritannien  
Tel.: +44 (0) 1744 - 694000  
info@nijman-zeetank.com

**Nijman/Zeetank Internationale Tanktransporten BV**

Ferries House, Ferries Street, Hedon Road - Hull HU9 1RL  
Großbritannien  
Tel.: +44 (0) 1482 - 381481  
info@nijman-zeetank.com



**Nijman/Zeetank International Transport Sp. z o.o.**

ul. Zarzekowice 18 - 27-600 Sandomierz  
Polen  
Tel.: +48 15-8335100-103  
info@nijman-zeetank.com

## Verkaufsniederlassung Deutschland



**Nijman/Zeetank Internationale Tanktransporten BV**

Tel.: +49 (0) 174 3249918  
info@nijman-zeetank.com

# Impressum

## Auflage

1000 Exemplare

## Nächste Ausgabe

Die nächste Ausgabe erscheint  
mitte 2025

## Redaktion

Chantal Poldervaart

## Gestaltung

Studio Pompe, Schoonhoven

## Layout

Bastion X, Brielle

## Druck

MediaCenter, Rotterdam