

IN TRANZIT



W bieżącym numerze

- >> Transport estrów na terminale paliw
- >> Rozszerzenie współpracy z firmą Pilkington Polska
- >> Pociąg z bardzo odległego kraju
- >> Ex Terra Lucem. Światło pochodzi z ziemi
- >> Wywiad COUNT Energy Trading



Nadchodzi lato - czas, którego wiele osób nie może się doczekać, pełen przyjemności i odpoczynku. Niestety dla ludzi żyjących w krajach ogarniętych wojną perspektywy nie są tak beztrudne, a w najbliższej przyszłości nie przewiduje się zasadniczych zmian. Różne wydarzenia na świecie nie dają nam spokoju. 75. rocznica NATO przypomina nam po raz kolejny o znaczeniu wzajemnej współpracy.

Współpraca między klientami a dostawcami usług logistycznych jest również bardzo ważna, ponieważ pozwala zapewniać zrównoważony charakter usług logistycznych i ograniczać emisję. Podjęto wiele inicjatyw, ale ich praktyczne zastosowanie w dużej mierze zależy od dotacji rządowych lub chęci klientów do akceptowania wyższych kosztów. Od 2020 roku wykorzystujemy w Spijkenisse pojazdy zasilane LNG. W latach 2022 i 2023 cena LNG w porównaniu do oleju napędowego była bardzo wysoka. Z uwagi na tak wysoką cenę LNG nie można przedstawić żadnego przekonującego uzasadnienia biznesowego. Od początku 2024 r. cena LNG jest zbliżona do ceny oleju napędowego. Coraz więcej przewoźników logistycznych odkryło zaletę tego paliwa, co zaowocowało sprzedażą większej liczby ciężarówek na LNG. Co ważne, Bio-LNG jest teraz dostępne na coraz większej liczbie stacji LNG w Europie. W porównaniu do oleju napędowego, Bio-LNG zmniejsza emisję CO₂ aż o 90%.

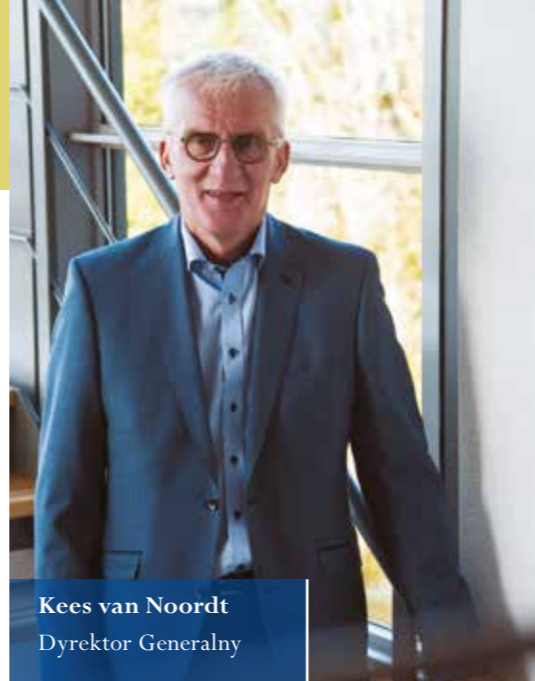
Ważnym bieżącym zagadnieniem jest sztuczna inteligencja (AI) - która przynosi ze sobą rewolucję podobną do sieci internetowej w latach 80-tych. * Ta technologia jest już szeroko stosowana w logistyce, np. w systemach planowania, inteligentnych ciężarówkach, magazynach, prognozach konserwacji ciężarówek oraz infrastruktury. Gromadząc i udostępniając dane, można przeprowadzać analizy predykcyjne przy użyciu sztucznej inteligencji. AI może wesprzeć branżę logistyczną w osiągnięciu dalszego zrównoważonego rozwoju i wydajności.

Pomimo problemów na świecie, rok 2024 rozpoczął się stosunkowo pozytywnie. Otrzymaliśmy więcej zleceń w porównaniu z tym samym okresem w zeszłym roku, choć między tygodniami mogą występować znaczne różnice. Nie odnotowaliśmy jeszcze stale rosnącej liczby zleceń, co częściowo wynika z aktualnych niepokojów na świecie. Terminy dostaw nowego sprzętu wróciły do akceptowalnego poziomu: od trzech do sześciu miesięcy. Dostarczono nowe ładowarki kołowe i przyczepy; kolejne ciężarówki i cysterny zostaną dostarczone jeszcze w tym roku.

Z ufnością patrzymy na rok 2024 i mamy szczerą nadzieję, że Wy również. Mamy nadzieję, że wszyscy będziemy świadkami dalszej poprawy na rynku.

W imieniu wszystkich pracowników Nijman/Zeetank życzę Wam udanego lata. <<

* ARPANET został wynaleziony w 1969 roku. W latach 80. opracowano protokół sieciowy, dzięki któremu internet w obecnej postaci stał się rzeczywistością.



Kees van Noordt
Dyrektor Generalny

Spis treści

3 | Nowe działania Nijman/Zeetank

W celu zapewnienia transportu zakupiliśmy ciągniki i naczepy paliwowe.

5 | Nowy i zaawansowany transport

Paliwa płynne można przewozić zgodnie z najnowszymi postanowieniami umowy ADR.

6 | COUNT Energy Trading Simon Housecroft

COUNT wierzy, że postępowaniem są zaawansowane surowce pochodzące z recyklingu i gospodarka o obiegu zamkniętym.

9 | Ex Terra Lucem Światło pochodzi z ziemi

Dla środowiska oznacza to nie tylko oszczędność surowców, ale także oszczędność energii.

11 | Inwestycje w nową flotę

Chociaż nowe naczepy z zewnątrz wyglądają tak samo jak stare, zawierają wiele nowych funkcji.

Nowa współpraca!



Transport estrów na terminale paliwowe.

W styczniu 2023 roku Nijman/Zeetank rozszerzyła współpracę z BP Europa SE o nową działalność polegającą na transporcie estrów na terminale paliwowe. Zgodnie z wymaganiami europejskimi każde paliwo powinno zawierać biokomponent. W Polsce udział biokomponentu (estrów) w oleju napędowym wynosi 7%. Biodiesel FAME posiada właściwości zbliżone do oleju napędowego, którego zastosowanie pozwala na obniżenie całkowitej emisji gazów cieplarnianych. Estry metylowe kwasów tłuszczowych (Fatty Methyl Esters) produkowane są z substancji zarówno pochodzenia zwierzęcego, jak i roślinnego.

Transport estrów z roku na rok stanowi coraz większy udział ogólnego transportu produktów paliwowych i w związku z aktualnymi globalnymi celami środowiskowymi jego udział nadal będzie się zwiększał. Zwiększa się również paleta produktów używanych jako biokomponenty do tradycyjnych paliw (etanol) lub stanowiących doskonałą alternatywę dla tradycyjnych paliw kopalnych. Doskonałym przykładem jest tu HVO. Ten produkt, zachowując wszystkie cechy oleju napędowego, bardzo wyraźnie zmniejsza ślad węglowy i pozwala obniżyć emisję CO₂ nawet do 90%. Zwiększenie udziału tych produktów pozwala realizować cele neutralności klimatycznej zarówno naszemu klientowi, jak i samej spółce, co w transporcie ciężkim jest nie lada wyzwaniem.

Do świadczenia usług transportowych spółka zakupiła nowe zestawy ciągnik siodłowy i naczepa cysterna. Ciągniki zostały dostarczone przez Scania Polska. Są to jednostki wyposażone w silniki najnowszej generacji, umożliwiające oszczędności wynikające z niskiego zużycia paliwa oraz pełen pakiet bezpieczeństwa i wygody dla kierowcy, który jest niezbędny w długodystansowych transportach. Naczepy cysterny pochodzą od naszego wieloletniego dostawcy, belgijskiej firmy LAG. Naczepy zostały dostosowane do specyfiki transportu, umożliwiają zarówno odgórny, jak i oddolny załadunek do 4 komór. W związku ze specyfiką biopaliw naczepy umożliwiają transport zwykłych biokomponentów, które nie są towarami niebezpiecznymi

(w rozumieniu przepisów ADR), jak i tradycyjnych paliw, które muszą spełniać wszystkie wymagania narzucone przepisami o transporcie ładunków niebezpiecznych. Zastosowanie dedykowanych zestawów pozwala na zabezpieczenie ciągłości transportów nawet w okresach wzmożonego popytu na paliwa, kiedy trudno znaleźć wolne jednostki transportowe na rynku.

W nadchodzących latach zakładamy wzrost tego rodzaju działalności w związku ze zmianami rynkowymi i globalnymi celami środowiskowymi. <<



Nijman/Zeetank Polska zainwestowała w ładowarki kołowe do materiałów sypkich.

Rozszerzenie współpracy z firmą Pilkington Polska

Miło nam poinformować, że od 1 kwietnia 2024 roku Nijman/Zeetank rozszerzyła współpracę z firmą Pilkington Polska o nowy rodzaj usług związanych z obsługą linii float oraz serwisem bardzo specjalistycznego sprzętu wykorzystywanego w całym procesie.

Od tego dnia nasza firma jest odpowiedzialna za nadzorowanie procesu magazynowania piasku dostarczanego pociągami, a także za proces jego suszenia. Poza tym będziemy odpowiedzialni za nadzór i konserwację całego specjalistycznego sprzętu wykorzystywanego w całym zakładzie przy wielu czynnościach związanych z wytwarzaniem szkła na linii float. Praca w tej nowej działalności trwa nieprzerwanie 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, 365 dni w roku. Mając to na uwadze musieliśmy odpowiednio przygotować się do pierwszego dnia.

Przygotowania do przejęcia tego biznesu rozpoczęły się we wrześniu ubiegłego roku. W tym czasie odwiedziliśmy kilka firm produkujących ładowarki do materiałów sypkich, aby wybrać

maszynę, która pasuje do nowego biznesu i jest niezawodna w obsłudze. Kolejnym, bardzo ważnym elementem są ludzie i ich certyfikaty oraz licencje. Nasi mechanicy musieli przejść kilka wysokospecjalistycznych kursów, a następnie zdać egzaminy przed niezależną komisją państwową. Również nasi operatorzy uczestniczyli w specjalnych szkoleniach, które pozwoliły im podnieść swoje umiejętności i zdobyć uprawnienia do obsługi np. pieca gazowego do suszenia piasku. Wszystko to przez ostatnie sześć miesięcy było bardzo pracochłonne i zarówno my, jak i nasi pracownicy, nauczyliśmy się wiele o nowej działalności.

Ostatecznie kupiliśmy dwie nowe ładowarki i nowy traktor z przyczepą, które bardzo dobrze prezentują się w naszym portfolio flotowym. Mamy nadzieję, że nasz Klient będzie również zadowolony z tego sprzętu, a także z poziomu naszych usług w ramach tej właśnie rozpoczynającej się umowy. <<

Nowe zaawansowane pojazdy!

Firma Nijman/Zeetank zakupiła w zeszłym roku ciągniki siodłowe, które umożliwiają transport paliw płynnych zgodnie z najnowszymi przepisami umowy ADR.



Nijman/Zeetank wybiera większą masę ładunku, bezpieczeństwo i redukcję emisji.

Firma Nijman/Zeetank zakupiła w zeszłym roku ciągniki siodłowe, które umożliwiają transport paliw płynnych zgodnie z najnowszymi przepisami umowy ADR.

Cel ten został osiągnięty poprzez zakup bardzo lekkich ciągników siodłowych marki Mercedes-Benz Actros 5. Dobrze przemyślana specyfikacja pojazdów zapewniła niską masę własną pojazdów z jednoczesnym podniesieniem bezpieczeństwa transportu na najwyższy z możliwych poziomów. Osiągnięte świetne parametry w postaci zwiększonej masy przewożonych ładunków wpływają z jednej strony na zadowolenie naszego Klienta, obniżając mu koszty transportu, a z drugiej na korzyści dla środowiska w postaci zmniejszonej ilości emisji do atmosfery tlenków węgla, tlenków azotu oraz cząstek stałych. Zastosowanie najnowszych rozwiązań technicznych firmy Mercedes-Benz zdecydowanie zwiększa bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, jak również skutkuje poprawą komfortu pracy naszych kierowców.

Wspomniane powyżej pojazdy zostały wyposażone w najnowocześniejsze układy bezpieczeństwa czynnego i biernego, które są obecnie dostępne na rynku. Lista systemów bezpieczeństwa jest bardzo długa, dlatego jako przykład podamy chociażby: system ABA 5, który umożliwia zatrzymanie zestawu do zera po zauważeniu przeszkód stałych i ruchomych, Active Sideguard Assist oraz kamera martwego pola, które wspomagają kierowcę podczas zmiany pasa ruchu lub podczas manewrów skręcania przy ograniczonej widoczności w całym zakresie prędkości, Active Drive Assist - układ, który w razie niebezpieczeństwa kolizji podczas zmiany pasa ruchu, może sprowadzić pojazd z powrotem na własny pas ruchu oraz dodatkowo – w przypadku braku aktywności kierowcy - może stopniowo wyhamować pojazd aż do zatrzymania. <<

Życzymy wszystkim naszym kierowcom przyjemnej jazdy i bezpiecznego użytkowania nowych Mercedesów!

Liczy się posiadanie wystarczającej podaży!

Prezentujemy Simona Housecrofta, dyrektora ds. zrównoważonego rozwoju w COUNT Energy Trading (dział energii odnawialnej). W szybko zmieniającej się branży petrochemicznej Simon jest postrzegany jako „chodząca encyklopedia”. Poprosiliśmy go o wywiad dla In Transit.

W swojej bazie w siedzibie głównej COUNT w Genewie (Szwajcaria) Simon jest odpowiedzialny za standardy ESG (z ang. Environment, Social, Governance - środowisko, społeczeństwo, zarządzanie) oraz za działania komercyjne związane ze zrównoważonymi produktami. Nadzoruje także jeden ze swoich starych produktów: cykloheksan. Wykorzystuje się go do produkcji tworzyw sztucznych w przemyśle motoryzacyjnym.

Simon Housecroft dzieli się swoimi przemyśleniami na temat przyszłości COUNT. Od 2,5 roku jest członkiem zespołu COUNT. Został zatrudniony z uwagi na wieloletnie doświadczenie, bogatą wiedzę oraz dogłębne zrozumienie potrzeb, wymagań i oczekiwań klientów i dostawców. Simon: „Działamy jako niezależna organizacja handlowa w branży petrochemicznej. Naszą zasadniczą rolą jest ułatwianie przepływu produktów od dostawców do konsumentów. Dodatkowo zarządzamy tym, co nazywamy „systemem”, zapewniając równowagę pomiędzy produkcją i konsumpcją. Czasami producenci generują więcej niż konsumenci są w stanie wchłonąć, dlatego przechowujemy aktywa. I odwrotnie: gdy popyt konsumentów przekracza możliwości produkcyjne, nadal możemy zapewnić im to, czego potrzebują”.

Simon sadi drzewa, w cieniu których nigdy nie usiądzie

„Młody zespół, z którym pracuję nad zrównoważonym rozwojem, to niedawni absolwenci uniwersytetów. Dla niektórych jest to pierwsza praca na pełny etat. Ostatnie 30 lat spędziłem w branży gazów przemysłowych i chemikaliów, więc skupiam się na przekazywaniu tej wiedzy i sprawieniu, aby praca stała się dla nich karierą. Ścisłe współpracuję z działem HR, aby opracować w firmie program dla absolwentów, który ułatwi realizację tego celu. Zrównoważony rozwój jest dziś priorytetem dla wielu młodych profesjonalistów. Produkt, którym się zajmujemy, to przyszłość gospodarki o obiegu zamkniętym. Wierzę, że czyni to z nas atrakcyjnego pracodawcę dla przyszłego pokolenia szukającego kariery w sektorze energetycznym”.

COUNT wierzy, że kluczem do przyszłości są zaawansowane surowce pochodzące z recyklingu oraz gospodarka o obiegu zamkniętym. Ambicją Simona jest uczynienie zrównoważonego rozwoju głównym czynnikiem przyczyniającym się do zysków i strat - pozostanie to jego celem w nadchodzących latach. Zanim Simon przejdzie na emeryturę, chce pozostawić po sobie ślad w branży - swego rodzaju osobistą spuściznę. Coś, co będzie trwało nawet po jego przejściu na emeryturę.



Simon Housecroft
Kierownik ds. zrównoważonego rozwoju w COUNT Energy Trading

Coś tak prostego, a ułatwia życie

„COUNT koncentruje się głównie na przemyśle petrochemicznym. Jednak widzimy, że popyt na zaawansowane surowce pochodzące z recyklingu nabiera tempa. Firma COUNT wcześniej przyjęła tę filozofię i opracowała kanał biznesowy wspierający to dążenie. Ponadto zamierzamy dodać miękkie oleje i biopaliwa do naszego portfolio produktów zrównoważonych jako surowce bio i biocykularne. Dążenie do surowców bio, biocykularnych i cykularnych w produkcji tworzyw sztucznych codziennego użytku to stale rozwijający się biznes i segment rynku.

„Olej pirolityczny zastąpi standardowy materiał pierwotny z ropy naftowej. Przetwarzamy trudne do przetworzenia tworzywa sztuczne na olej pirolityczny, który następnie trafia do systemu w celu wytworzenia nowego tworzywa sztucznego. W całej Europie realizowanych jest dwadzieścia pięć projektów, a Nijman/Zeetank jest naszym kluczowym dostawcą usług logistycznych. Usługi Nijman/Zeetank pozwalają nam wyjść z tym produktem poza zakłady wytwórcze i trafić wprost do konsumentów. COUNT jest także jednym z największych handlowców zrównoważonymi surowcami. Choć w przeszłości oleje pirolityczne były wykorzystywane jako paliwo, obecnie koncentrujemy się na włączeniu ich z powrotem do



łańcucha dostaw. Uważam, że używanie oleju pirolitycznego jako paliwa oznacza po prostu jego spalanie. Moim zdaniem nie ma znaczenia, czy spalasz plastik, czy wytwarzasz olej pirolityczny i wtedy go spalasz - nadal coś spalasz. Olej ten można wykorzystać na przykład do produkcji cementu. Naszym celem jest zwrócenie tego oleju do systemu - do krakerów chemicznych i rafinerii. Jeśli uda nam się wprowadzić olej z powrotem do systemu, wróci on do plastiku i rozpocznie się kolejny cykl”.

Omawiamy z Nijman/Zeetank nasze wymagania, a oni proponują rozwiązania.

„W głębi serca jestem „zakupowcem”, więc śledzę to, co dzieje się na rynku. Kiedy rozpoczęliśmy proces pirolizy, firma Nijman/Zeetank wspierała nas od początku do końca: od zespołu handlowego po zespół operacyjny. Zapewnili nam elastyczność, której potrzebujemy, aby sprostać zmiennym wymaganiom naszych projektów. Jest to istotne, ponieważ w jednej minucie zakłady wytwórcze działają, a w następnej już nie”.

Wzorowa współpraca

„Świetnym przykładem naszej współpracy z Nijman/Zeetank jest wprowadzenie na rynek pojazdów z oznakowaniem marki. Proces ten przebiegł całkowicie bezpro-

blemowo. Uzgodnienie warunków handlowych zajęło mi zaledwie 10 minut, szybko przygotowano oprawę graficzną, a po chwili cysterny z oznaczeniem marki były już w użyciu. Stanowią one również część naszej strategii marketingowej. To genialny pomysł i udana współpraca. Wielu firmom zależy na jak najniższej cenie, ale czy najniższa cena na pewno oznacza najlepszą wartość? Patrząc na świat z perspektywy wartości, Nijman/Zeetank zdecydowanie jest partnerem o wysokiej wartości.

Kawa, a potem rozmowy

Ponieważ firma Nijman/Zeetank mieści się nieopodal siedziby głównej COUNT, zespół logistyczny COUNT jest tam witany z otwartymi ramionami.

„Nijman/Zeetank zapewnia nam jasność i przejrzystość; oni rozumieją, czym są nasze aktywa. Wiedzą też, kiedy zostaną przetransportowane. W zasadzie znają każdy etap łańcucha dostaw. Są również bardzo dobrzy w sugerowaniu alternatyw, co skutkuje optymalizacją kosztów lub redukcją emisji gazów cieplarnianych, ponieważ coś nie zostanie przetransportowane. Właśnie takie informacje od nich otrzymujemy. Ich bliskość pozwala nam łatwo spotykać się z Keesem czy Ferdiem, a właściwie każdym członkiem zespołu. Czasami rozmawiamy o tym, co moglibyśmy zrobić lepiej, a potem po

prostu przystępujemy do działania. Biorąc pod uwagę obecne trendy i rozwój rynku, w ciągu najbliższych kilku lat - wraz ze wzrostem wolumenów - współpraca Nijman/Zeetank i COUNT będzie musiała się jeszcze bardziej zacieśnić. Będą musieli zrozumieć przewidywany wzrost i wolumeny, aby umożliwić rozmieszczenie odpowiednich zasobów. Mówimy o zakładach, które w tej chwili mogą pracować z wydajnością kilkuset ton miesięcznie, czyli około osiem ciężarówek. Przy obecnych przewidywaniach i trzech lub czterech zakładach, które zostaną uruchomione, produkcja wzrośnie do 1000, a może 2000 ton miesięcznie. Wymaga to jeszcze bliższej współpracy.

Być może ograniczeniem dla Nijman/Zeetank będzie za mała liczba cystern, więc musimy współpracować, aby mieć pewność, że nasz partner będzie w stanie zaspokoić nasze rosnące zapotrzebowanie. Na szczęście firma Nijman/Zeetank została przez nas o tym uprzedzona! Dobra komunikacja to podstawa”.

Kluczem do sukcesu jest aktywna współpraca, a nie agresywne negocjacje

„Myśląc o przyszłym potencjalnym wzroście lub zmianach wraz z rozwojem rynku, cieszymy się, że nasze zakłady współpracują obecnie z Nijman/Zeetank. Podpisaliśmy także niedawno nowe umowy z producentem z USA, więc będziemy musieli transportować produkt na terenie USA. Na szczęście jedna z fabryk, która jest obecnie uruchamiana, znajduje się w Wielkiej Brytanii, dosłownie godzinę i 30 minut jazdy od Nijman/Zeetank. Myślę, że zobaczymy też rozwój w Europie Wschodniej i Południowej, wzdłuż wybrzeża Morza Śródziemnego. Na tych obszarach możemy rozwinąć współpracę z Nijman/Zeetank. Ponadto COUNT pragnie posiadać pewne aktywa, więc może dojść do współpracy, gdzie my zakupimy

Ciąg dalszy od strony 7

cysterny i ISO-tanki, a następnie Nijman/Zeetank będzie mógł je obsługiwać i przemieszczać. Już omawiamy te kwestie.

Regularnie spotykamy się twarzą w twarz, a nasze zespoły rozmawiają właściwie codziennie. Współpraca z właściwymi partnerami, takimi jak Nijman/Zeetank, robi różnicę. Oferują nam coś wyjątkowego na rynku. Zapewniają to, czego potrzebujemy - w odpowiednim terminie. Szybko trafiają w dziesiątkę.

Dzięki temu czujemy się cenionym klientem. Podczas gdy inni usługodawcy wciąż się zastanawiali, Nijman/Zeetank przystąpił do działania. To wyjątkowe podejście. Współpracując z usługodawcami, możesz faktycznie stworzyć większą wartość poprzez aktywną współpracę, a nie agresywne negocjacje". <<



Ex Terra Lucem. Światło z ziemi.

To nie przypadek, że takie motto widnieje w herbie St. Helens, ponieważ miasto to od ponad 200 lat związane jest z innowacjami i produkcją szkła.



Szkło jest czymś, co większość z nas uważa za oczywistość - zwłaszcza, że mamy z nim styczność na co dzień. Mimo to niewiele osób zastanawia się, jak jest produkowane, skąd pochodzi i co się z nim dzieje na koniec jego cyklu życia.

Dla nas liczy się to, co dzieje się ze „stłuczka”, czyli odpadem szklanym, który można poddać recyklingowi. Stłuczka pochodzi z trzech źródeł: z zakładów produkujących szkło, gdy odpady są zwracane bezpośrednio do pieca; ze źródeł poprodukcyjnych, gdy stłuczka jest odsyłana w kontenerach lub specjalistycznych skrzyniach; ze źródeł pokonsumenckich, gdy szyby są wywożone z budynków w ramach, po czym następuje segregacja części składowych, a „stłuczka” zostaje poddana recyklingowi.

Powyższe czynności można wykonać nieskończoną ilość razy, o ile szkło jest wolne od zanieczyszczeń. Oznacza to oszczędność surowców dla środowiska, a także oszczędność energii, ponieważ

stłuczka pochodząca z recyklingu zmniejsza ciepło potrzebne w piecu do produkcji nowego szkła. Na każde 10% stłuczki wytopionej w piecu potrzeba 3% mniej paliwa (w porównaniu ze zwykłą partią). Firma Nijman/Zeetank współpracowała z naszym klientem w zakresie opracowania sposobów transportowania stłuczki szklanej do bazy w najbezpieczniejszy i najbardziej opłacalny sposób, a w ciągu ostatnich dwóch lat zapotrzebowanie na tę usługę znacznie wzrosło.

Chociaż istnieje wiele sposobów transportu stłuczki szklanej, często konieczne jest odebranie szkła z fabryki, a następnie załadowanie go do dużych kontenerów, co oznacza podwójną pracę i sporo utrudnień. Opracowaliśmy system skrzyń o wielkości palety z tworzyw sztucznych pochodzących z recyklingu, które można załadować stłuczka bezpośrednio przy stole do cięcia, a następnie wywieźć na zewnątrz i ułożyć w stosy gotowe do odbioru, jako pełny ładunek. Mogą też zostać odebrane na opróżnionym stojaku, oszczędzając w ten sposób koszty i CO₂. Obecnie firma Nijman/Zeetank blisko współpracuje z

dużymi firmami przy rewitalizacji starych budynków, takich jak Adelaide House w Londynie, do których dostęp jest niezwykle utrudniony. Tamtejsze szyby są wyjmowane z 60-letnich ram i przewożone w kontenerze na plac składowy, po czym zwracane do St Helens w celu dalszej segregacji i ponownego przetopienia.

Czasem stoimy przed wielkimi wyzwaniami, ale jesteśmy dumni, że możemy angażować się w tak ogromny projekt, który pozwala oszczędzać niezbędne zasoby. Dzięki coraz to nowym możliwościom chętnie współpracujemy z klientami, aby zadbać o lepszą przyszłość naszej planety dla przyszłych pokoleń. <<

Jedzie pociąg z daleka



W drugiej połowie listopada 2023 roku zrealizowana została próbna dostawa surowego szkła z Włoch do Sandomierza. Dostarczone szkło było dedykowane dla naszego klienta Pilkington Automotive Poland. Pociąg został załadowany szkłem we Włoszech i przejechał ponad 1800 km do Sandomierza. Nijman/Zeetank był odpowiedzialny za rozładunek 19 wagonów załadowanych ponad 900 tonami

szkła zapakowanego w opakowania drewniane i metalowe. Dla Klienta bardzo ważne było, aby proces rozładunku przebiegał w sposób ciągły, bez uszkodzeń i zawilgocenia szkła. W związku z tym Nijman/Zeetank wykorzystał do rozładunku dwa ciągniki z naczepami, dwa 7-tonowe wózki widłowe z długimi widłami oraz nasz zespół operatorów i kierowców. Rozładunek pociągu był dla nas czymś nowym i

nieznanym. Pytań i wątpliwości było mnóstwo, czy szkło będzie stłuczone, czy nie. Proces rozładunku rozpoczął się o godzinie 6:00 rano i kiedy otworzyliśmy pierwszy wagon było już jasne, że szkło jest doskonale zabezpieczone, więc nie powinno być żadnych problemów związanych ze stłuczeniem. Szkło we wszystkich wagonach zostało zabezpieczone ponad 700 pasami transportowymi, aby zabezpieczyć je przed uszkodzeniami! Nasi operatorzy przeładowali szkło na nasze pojazdy i przewieźli do magazynu, gdzie również nasi operatorzy rozładowali je i bezpiecznie zmagazynowali. Cały proces był bardzo pracochłonny i trwał nieprzerwanie około 30 godzin, ale zakończył się sukcesem. Mamy nadzieję, że tego rodzaju masowy transport będzie w przyszłości regularnym sposobem zaopatrywania naszego Klienta w niezbędne surowce pochodzące z innych krajów.

Decyzja oczywiście należy do naszego Klienta, ale po tym ćwiczeniu jesteśmy przygotowani i gotowi do zorganizowania profesjonalnego i szybkiego rozładunku pociągu. <<

Lorraine. Koniec pewnej epoki.

Przerwa wielkanocna oznaczała ostatni dzień pracy jednej z naszych pracownic o najdłuższym stażu: Lorraine Williams. Lorraine nie tylko pracowała w Nijman/Zeetank od czasu przejścia Pilkington Transport w 1993 r., ale jej kariera w Pilkington rozpoczęła się już w 1980 r., kiedy to pracowała głównie w dziale transportu.



Lorraine była jedyną pozostałą byłą pracownicą Pilkington i choć w dzisiejszych czasach może wydawać się nietypowe, że ktoś spędza całe swoje życie zawodowe w jednej firmie, w St. Helens jest wiele osób, które od trzech lub więcej pokoleń pracują w jednej firmie. W czasie swojej kariery w Nijman/Zeetank Lorraine pracowała w dziale księgowości, później logistyki, ucząc się nowych umiejętności, a jednocześnie wnosząc na piastowane stanowiska dotychczasowe, bogate doświadczenie.

Przez ostatnie trzydzieści jeden lat Lorraine była nieodłączną częścią naszej firmy, wyróżniała się wzorową obecnością w pracy i pogodnym usposobieniem. Zawsze jako pierwsza robiła każdemu filiżankę herbaty lub kawy i odbierała telefon z silnym akcentem z Wigan.

Bardzo jej dziękujemy za pracę w naszej firmie, ale przede wszystkim za ciepłe relacje, jakie miała z całym personelem. Życzymy jej długiej i szczęśliwej emerytury. <<

Obecność naszych kierowców na drodze!



Inwestycje w nową flotę.

W ciągu ostatnich 12 miesięcy firma Nijman/Zeetank UK przeszła całkowite odświeżenie floty ciągników siodłowych, a także niektórych z najstarszych naczep plandekowych, które pamiętają rok 2000.

Po miesiącach badań rynkowych z udziałem większości wiodących producentów pojazdów ciężarowych firma Nijman/Zeetank UK podpisała umowę z Mercedes-Benz na dostawę 42 lekkich ciągników siodłowych 6x2 Mercedes-Benz 2445 o mocy 450 KM, które zostały dostarczone w okresie od kwietnia do listopada ubiegłego roku. Dwa lata temu zamierzaliśmy zamówić kilka pojazdów na gaz, ale niepewność dostaw gazu wynikająca z kryzysu na Ukrainie - w połączeniu z niedostosowaniem pojazdów elektrycznych na trasach długodystansowych - a także niechęć rządu Wielkiej Brytanii do zezwolenia na większą masę całkowitą w przypadku „cięższych” technologii sprawiła, że silnik Diesla pozostał jedyną realną opcją - przynajmniej do czasu ustabilizowania się rynku. Tymczasem badamy możliwość krótkoterminowego wykorzystywania hydrotrefinowanego oleju roślinnego (HVO) w naszych pojazdach.



Co ciekawe, Mercedes-Benz nie oferuje pojazdów ciężarowych na gaz LNG i CNG, a przyszłość upatruje w zasilaniu wodorem lub prądem, ale na kwestiach tych skupimy się przy następnym zamówieniu, kiedy - miejmy nadzieję - problemy z infrastrukturą i dostawami zostaną rozwiązane.

Osiem lat temu rozpoczęliśmy kampanię mającą na celu zmniejszenie masy pojazdów u naszego głównego klienta. Okazało się, że masa zawsze stanowi problem, lecz z uwagi na aktualne wymagania kierowców musimy dbać o ich jak największy komfort. Udoskonaliliśmy specyfikację kabiny bez zwiększenia masy oraz dodaliśmy wiele opracowywanych stopniowo zabezpieczeń w trosce o ogół społeczeństwa oraz o naszych kierowców i ładunki. Wprowadziliśmy monitoring CCTV w naczepach, jak również wokół pojazdu.



Nowe naczepy plandekowe

Większość dostaw firma Nijman/Zeetank UK realizuje za pomocą Innenladerów, ale niewielka - choć bardzo ważna część naszej działalności - polega na dostawach szkła na płaskich naczepach. W 1998 roku mocno zaangażowaliśmy się w rozwijanie bezpieczeństwa dostaw, eliminując płaskie naczepy z linami i przykryciem, i zastępując je naczepami



plandekowymi. Naczepy te dobrze nam służyły przez ponad 20 lat, ale teraz wprowadziliśmy pięć zupełnie nowych, nowoczesnych naczep, co zbiegło się z nowym projektem Pilkington RP5, w którym szkło walcowane jest wytwarzane jako produkt uboczny produkcji szkła metodą float.

Chociaż z zewnątrz mogą wydawać się podobne, nowe naczepy mają wiele nowych funkcji, a co najważniejsze - system stałego monitorowania ciśnienia w oponach, dzięki czemu nawet mała utrata ciśnienia jest automatycznie korygowana za pomocą pokładowej sprężarki. Naczepy są wyposażone w hamulce tarczowe, lekkie osie i felgi aluminiowe, dzięki czemu nie tylko spełniają najwyższe standardy bezpieczeństwa, ale także bardzo dobrze się prezentują.

Jedną z głównych funkcji bezpieczeństwa jest możliwość obsługi planeki z poziomu gruntu dzięki zmodyfikowanemu systemowi mocowań. Opracowaliśmy także system mocowania typu „pchnij i przekręć” z szyną Halfen, dzięki czemu możemy zabezpieczyć inne towary bez stwarzania ryzyka potknięcia. <<

Pierwsze wrażenia są bardzo pozytywnie ze strony wszystkich naszych klientów.

Nasze siedziby



Nijman/Zeetank Internationale Transporten BV
Nijman/Zeetank Internationale Tanktransporten BV

Wattweg 2 - 3208 KH Spijkenisse
P.O. BOX 85 - 3200 AB Spijkenisse
Holandia
Tel.: +31 (0) 181 - 691 900
info@nijman-zeetank.com



Nijman/Zeetank International Transport Ltd

Washway Lane Merseyside - St. Helens WA10 6PE
Wielka Brytania
Tel.: +44 (0) 1744 - 694000
info@nijman-zeetank.com

Nijman/Zeetank Internationale Tanktransporten BV

Ferries House, Ferries Street, Hedon Road - Hull HU9 1RL
Wielka Brytania
Tel.: +44 (0) 1482 - 381481
info@nijman-zeetank.com



Nijman/Zeetank International Transport Sp. z o.o.

ul. Zarzekowice 18 - 27-600 Sandomierz
Polska
Tel.: +48 15-8335100-103
info@nijman-zeetank.com

Biuro sprzedaży w Niemczech



Nijman/Zeetank Internationale Tanktransporten BV

Tel.: +49 (0) 174 3249918
info@nijman-zeetank.com

Stopka redakcyjna

Nakład

1000 egzemplarzy

Następny numer

Następny numer ukaże się w
połowie 2025 r.

Redakcja

Chantal Poldervaart

Projekt

Studio Pompe, Schoonhoven

Układ graficzny

Bastion X, Brielle

Druk

MediaCenter, Rotterdam